

A close-up, low-angle shot of a red sports car driving on a paved road. The car's front wheel and side mirror are visible. The background shows a blurred road and a cloudy sky. The Motul logo is overlaid on the right side of the image.

MOTUL

GAMA
AUTO



MOTUL

¿QUIÉN ES MOTUL?

Reconocida mundialmente durante más de 160 años por la calidad de sus productos, su capacidad de innovación y su implicación en el campo de la competición, Motul cuenta con gran reconocimiento como especialista en lubricantes sintéticos.

En su lucha constante por llevar el rendimiento un paso más allá, Motul exige el mismo compromiso con la excelencia tanto a sus proveedores como a su propio equipo con el objetivo de ofrecer productos y servicios del más alto nivel.

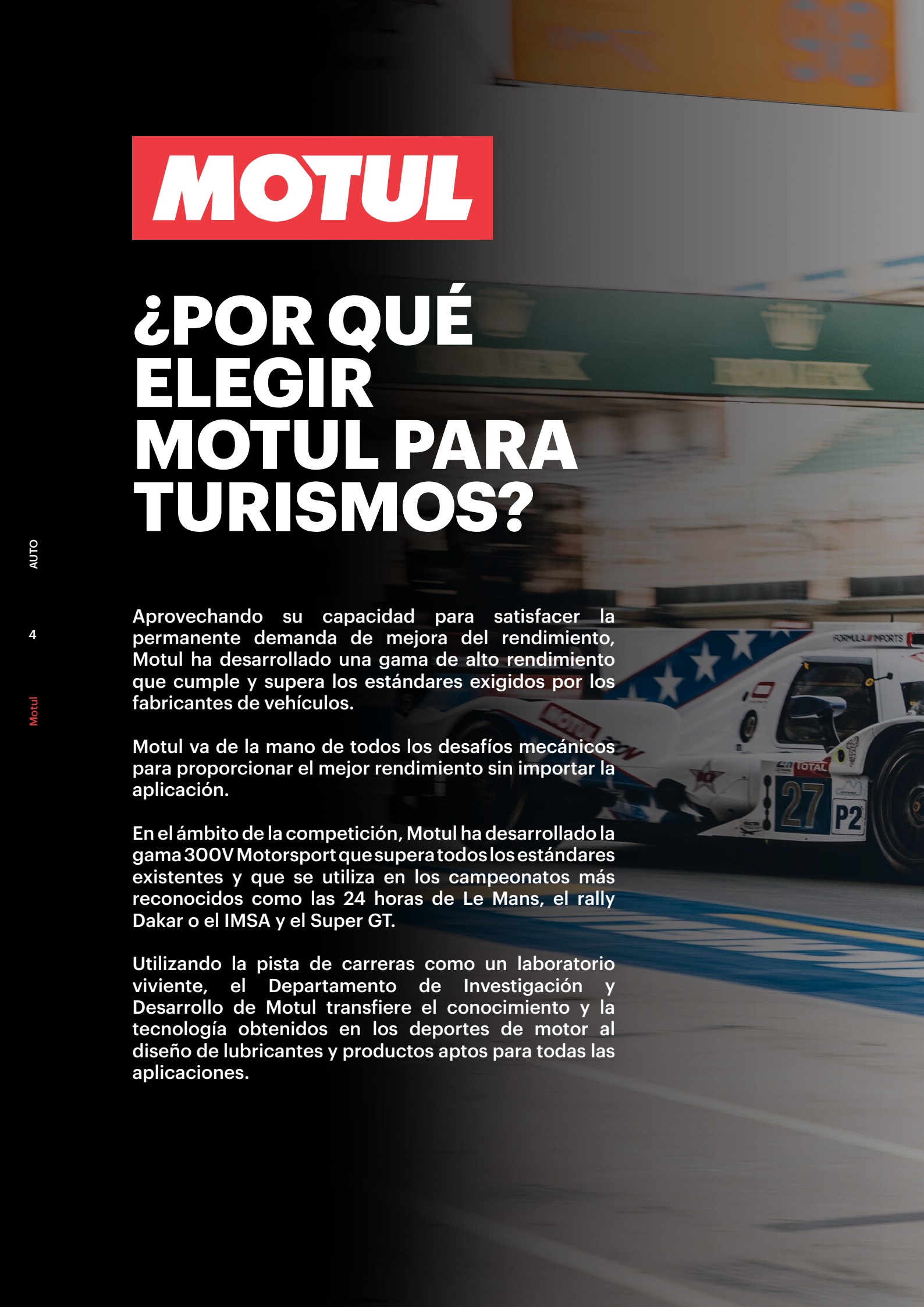
Desde la primera plataforma petrolífera en Pensilvania hasta el último laboratorio de la marca, el incansable deseo de mejora de la compañía es lo que la motiva día tras día en su búsqueda para ofrecer soluciones innovadoras.

La conexión entre Motul y su comunidad concibe ingeniosas ideas que les permiten avanzar juntos para conseguir lo imposible, alcanzar resultados más allá de los límites habituales y ofrecer lo inesperado a largo plazo, una vez tras otra.

Apoyar los proyectos de sus clientes y luchar codo con codo para ofrecer una rentabilidad indisolublemente unida a las prestaciones; esta es la forma que tiene Motul de comprometerse con sus socios comerciales como nadie más lo haría.

Gracias a este compromiso, Motul es actualmente la única marca elegida por muchos de los talleres más renombrados de más de 165 países.

¿POR QUÉ ELEGIR MOTUL PARA TURISMOS?	4
CONCEPTO «360º»	6
01 GAMA 300V	8
└─ NUEVA GAMA 300V	9-11
02 GAMA CLASSIC	12-13
03 GAMA HYBRID	14-15
04 GAMAS PARA EL DÍA A DÍA	16
└─ GAMA 8100 - 100 % SINTÉTICOS	17-19
└─ GAMA SPECIFIC - 100 % SINTÉTICOS	20-23
└─ GAMA 6100 - TECNOLOGÍA TECHNO SYNTHÈSE®	24
└─ GAMA 4100 Y 4000 - MINERALES	25
05 GAMA DE TRANSMISIONES Y MANTENIMIENTO	26
└─ LUBRICANTES PARA TRANSMISIONES Y MOTULEVO	26-31
└─ LÍQUIDOS DE FRENO	32
└─ REFRIGERANTES	33
06 GAMA ADITIVOS Y WORKSHOP	34-41
07 GAMA MOTUL CAR CARE	42-45
08 TABLA DE HOMOLOGACIONES Y ESPECIFICACIONES	46-47



MOTUL

¿POR QUÉ ELEGIR MOTUL PARA TURISMOS?

Aprovechando su capacidad para satisfacer la permanente demanda de mejora del rendimiento, Motul ha desarrollado una gama de alto rendimiento que cumple y supera los estándares exigidos por los fabricantes de vehículos.

Motul va de la mano de todos los desafíos mecánicos para proporcionar el mejor rendimiento sin importar la aplicación.

En el ámbito de la competición, Motul ha desarrollado la gama 300V Motorsport que supera todos los estándares existentes y que se utiliza en los campeonatos más reconocidos como las 24 horas de Le Mans, el rally Dakar o el IMSA y el Super GT.

Utilizando la pista de carreras como un laboratorio viviente, el Departamento de Investigación y Desarrollo de Motul transfiere el conocimiento y la tecnología obtenidos en los deportes de motor al diseño de lubricantes y productos aptos para todas las aplicaciones.





CONCEPTO «360°»

Motul ha formulado el concepto «360°» para poder cumplir la siguiente promesa:

1. Reducir el coste total de propiedad:

- Evitando o retrasando significativamente el costoso mantenimiento: revisión de motor, reparación de transmisiones, cambio de filtro de partículas diésel, etc.
- Reduciendo los costes de funcionamiento: mejora de la eficiencia del combustible
- Aumentando el valor de reventa del vehículo

2. Garantizar la seguridad y el confort máximo:

- Utilizando fluidos de última generación aprobados por los fabricantes de productos originales
- Utilizando Car Care para proporcionar un entorno de conducción limpio y agradable
- Reduciendo las emisiones de gases contaminantes notablemente con la gama de aditivos de Motul



**LUBRICANTES
PARA MOTOR**



**LUBRICANTE PARA
TRANSMISIONES/
ACEITES PARA
ENGRANAJES**



**LÍQUIDOS
DE FRENO**



REFRIGERANTES



WORKSHOP



ADITIVOS



CAR CARE

**CONCEPTO
360°**

ESPÍRITU RACING

MOTUL

AUTO

8

Motul



Las limitaciones mecánicas que se encuentran en el automovilismo exigen el uso de productos específicos que garanticen rendimiento y fiabilidad óptimos.

Motul ha cimentado su reputación a través del automovilismo, utilizando los circuitos como laboratorios y situando la investigación del rendimiento en el centro de su I+D.

Esta implicación ha permitido crear una gama de productos de referencia utilizados en las principales competiciones del mundo.

TECNOLOGÍA *ESTER* Core®

Motul ha seleccionado los ésteres por encima de otras bases sintéticas de alto rendimiento y los ha unido a una innovadora combinación de aditivos para crear una sinergia perfecta. El resultado son lubricantes de base 100% sintética con un rendimiento excelente.

**ESTA AVANZADA TECNOLOGÍA
ESTER Core® PERMITE OBTENER
LA MÁXIMA POTENCIA DEL
MOTOR SIN COMPROMETER LA
FIABILIDAD NI LA RESISTENCIA AL
DESGASTE.**

NUEVA GAMA

MOTUL

300V

Desarrollado para coches de carreras y deportivos, el lubricante para motor Motul 300V ha demostrado su excelencia en las condiciones de carrera más extremas. Se ha convertido en el socio más fiable de prestigiosas escuderías de todo el mundo. Al utilizar la tecnología **ESTER Core®**, garantiza un rendimiento y una fiabilidad máxima, y sus especificaciones están por encima de todos los estándares existentes. El lubricante Motul 300V recibió originalmente el nombre en honor a las 300 victorias conseguidas por la marca en el momento de su lanzamiento. A lo largo de los años se ha convertido en el estándar en muchas competiciones y para muchos equipos. En 2021, el icónico 300V de Motul celebró 50 años de exitosa trayectoria.



POWER

La serie POWER presenta los grados de viscosidad más bajos, disponibles desde 0W-16 hasta 5W-30, aporta la máxima potencia y es adecuada para motores sometidos a una dilución baja del aceite en el combustible. Recomendado para carreras de clasificación, carreras cortas... que requieren potencia mejorada a altas revoluciones.



COMPETITION

La serie COMPETITION presenta los grados de viscosidad media, disponibles desde 0W-40 hasta 15W-50, ayuda a compensar la dilución media del combustible. Es adecuada para la mayoría de las aplicaciones de motores y está especialmente recomendada para Rally, GT... etc., o motores de carreras históricos (motores reconstruidos) que requieren un alto rendimiento con una protección mejorada contra el desgaste y las caídas de presión del aceite.



LE MANS

La serie LE MANS presenta los grados de viscosidad alta, disponibles desde 10W-60 hasta 20W-60 y ayuda a compensar la dilución alta del combustible. Aporta la máxima fiabilidad al motor para competiciones donde además las exigencias del motor requieren de lubricantes que mantengan sus propiedades intactas durante más tiempo y bajo condiciones muy severas, como competiciones tipo resistencia y drift.



LA GAMA 300V AL DETALLE

Durante décadas, Motul ha desarrollado lubricantes sintéticos de alto rendimiento con base de éster. La gama Motul 300V incluye las últimas evoluciones de la tecnología **ESTER Core**® patentada por Motul para garantizar la máxima potencia del motor sin comprometer la fiabilidad, la compatibilidad y la protección contra el desgaste. Motul ha creado una fórmula de sinergia perfecta para aumentar el rendimiento y la protección del motor seleccionando ésteres sobre otras materias primas sintéticas y orgánicas de alto rendimiento y combinándolos con un paquete de aditivos innovador.





MOTUL 300V POWER

Aplicación: aceite de motor / Estándares: por encima de los existentes / Calidad: tecnología **ESTER Core®**



**MOTUL
300V POWER**
🔥 **0W-16**



**MOTUL
300V POWER**
🔥 **0W-20**



**MOTUL
300V POWER**
🔥 **0W-30**



**MOTUL
300V POWER**
🔥 **5W-30**



MOTUL 300V COMPETITION

Aplicación: aceite de motor / Estándares: por encima de los existentes / Calidad: tecnología **ESTER Core®**



**MOTUL 300V
COMPETITION**
🔥 **0W-40**



**MOTUL 300V
COMPETITION**
🔥 **5W-40**



**MOTUL 300V
COMPETITION**
🔥 **5W-50**



**MOTUL 300V
COMPETITION**
🔥 **10W-40**



**MOTUL 300V
COMPETITION**
🔥 **15W-50**



MOTUL 300V LE MANS

Aplicación: aceite de motor / Estándares: por encima de los existentes / Calidad: tecnología **ESTER Core®**



MOTUL 300V LE MANS
💧 **10W-60**



MOTUL 300V LE MANS
💧 **20W-60**

La gama 300V formulada para competición con tecnología exclusiva **ESTER Core®** es compatible con biocombustibles, con filtros de partículas y protege frente a LSPI (picado de bielas).



BIOCOMBUSTIBLES

Compatible con biocombustibles basados en alcohol, especialmente etanol (hasta E85)



PROTECCIÓN FRENTA A LSPI

Compatible con motores compactos con problemas de preencendido de baja velocidad



FILTRO DE PARTÍCULAS

Compatible con filtros de partículas que requieren un nivel reducido de SAPS (cenizas sulfatadas, fósforo, azufre) (SAPS: 0,91% en peso y TBN: 8,1 mg KOH/g)

GAMA CLASSIC

MOTUL

AUTO

12

Motul



Creada para vehículos históricos, la gama Motul Classic está diseñada para proporcionar una protección óptima del motor de los coches respetando sus características y usos especiales. Su formulación ha sido elaborada para responder a los requisitos específicos de los motores fabricados en décadas pasadas. Con una experiencia y un legado sólidos en el mantenimiento de coches clásicos, Motul ha invertido su experiencia en el desarrollo de la tecnología de lubricación más adecuada para los motores clásicos.

LUBRICANTES PARA MOTOR



CLASSIC SAE 50

APLICACIÓN

Lubricante para motor o para transmisiones

CALIDAD

Lubricante mineral monogrado con bajo nivel detergente



Diseñado para coches clásicos fabricados entre 1900 y 1950.



Apto para motores de gasolina o diésel de 4 tiempos.



CLASSIC SAE 30

APLICACIÓN

Lubricante para motor o caja de cambios

CALIDAD

Lubricante mineral monogrado con bajo nivel de detergente



Diseñado para coches clásicos fabricados entre 1900 y 1950.



Apto para motores de gasolina o diésel de 4 tiempos.



2100 CLASSIC 15W-50

APLICACIÓN

Lubricante para motor

CALIDAD

Lubricante multigrado semisintético

NORMAS

API SH/CF



Especialmente diseñado para motores de aspiración atmosférica, sobrealimentados y turbocomprimidos fabricados después de 1970.



Formulado con una combinación única de aditivos de alto contenido en zinc (ZDDP) y molibdeno para proporcionar la mejor protección antidesgaste y rendimiento para su motor clásico (original o reconstruido).



CLASSIC 20W-50

APLICACIÓN

Lubricante para motor

CALIDAD

Lubricante mineral multigrado con un nivel medio de detergente

NORMAS

API SF/CC



Diseñado para vehículos de época con motores de gasolina o diésel de 4 tiempos, con carburador o inyección, fabricados entre 1950 y 1970.



CLASSIC EIGHTIES 10W-40

APLICACIÓN

Lubricante para motor

NORMAS

API SL



Lubricante multigrado semisintético diseñado especialmente para vehículos clásicos modernos equipados con motores de aspiración atmosférica, sobrealimentados y turbocomprimidos fabricados a partir de 1980.



Formulado con una combinación única de aditivos de alto contenido en zinc (ZDDP) y molibdeno para proporcionar la mejor protección antidesgaste y rendimiento para su motor clásico (original o reconstruido).

Sus aditivos exclusivos aportan una excelente protección a largo plazo durante el almacenamiento. Proporciona una fórmula de tecnología moderna perfectamente adaptada a las exigencias de su motor clásico (genuino o reconstruido).



Especialmente diseñado para vehículos Modern Classic y Youngtimer entre 1975 y 1980.



CLASSIC NINETIES 10W-30

APLICACIÓN

Lubricante para motor

NORMAS

API SL



Lubricante multigrado semisintético especialmente diseñado para vehículos clásicos modernos equipados con motores de aspiración atmosférica, sobrealimentados y turbocomprimidos fabricados a partir de 1990.



Formulado con una combinación única de aditivos de alto contenido en zinc (ZDDP) y molibdeno para proporcionar la mejor protección antidesgaste y rendimiento para su motor clásico (original o reconstruido).

Sus aditivos exclusivos aportan una excelente protección a largo plazo durante el almacenamiento. Proporciona una fórmula de tecnología moderna perfectamente adaptada a las exigencias de su motor clásico (genuino o reconstruido).



Especialmente diseñado para vehículos Modern Classic y Youngtimer a partir de 1990.

"Con nuestro equipo BRABUS Classic ofrecemos excepcionales clásicos de Mercedes-Benz reconstruidos con la máxima precisión, perfeccionismo y amor al detalle en una calidad de 6 estrellas. Tan auténticos como antaño, más fiables que nunca. Para estas obras maestras atemporales utilizamos solo los mejores materiales, como los lubricantes de nuestro socio tecnológico MOTUL. La gama Motul Classic nos ofrece el mejor aceite y otros lubricantes para nuestras leyendas clásicas y fueron diseñados especialmente para satisfacer las necesidades de los motores específicos de esa época."

- Sven Gramm, director de Comunicación y Publicidad de Brabus

"El lubricante Motul Classic puede soportar el calor de los motores refrigerados por aire a la vez que mantiene los canales de aceite limpios de depósitos no deseados".

- Marc Brunner, ingeniero de desarrollo de motores



GAMA HYBRID

MOTUL

AUTO

14

Motul

A medida que los fabricantes de coches avanzan cada vez más hacia productos y métodos de producción más ecológicos, Motul ha estado, como siempre, justo a su lado, utilizando sus conocimientos y su legado para desarrollar productos del futuro.

Siempre a la vanguardia de la tecnología, y pionero en 2016 con el lanzamiento de la primera gama de lubricantes para motores de vehículos híbridos e híbridos enchufables, Motul sigue anticipándose a las innovaciones y va de la mano de las nuevas tecnologías.

Motul ha demostrado su excelencia en el área de los híbridos, desarrollando no solo un aceite de motor eficiente, sino también toda la gama de productos que permiten al motor dar su mejor rendimiento y al vehículo durar más tiempo.

LUBRICANTES PARA MOTOR

HYBRID OW-20



APLICACIÓN Lubricante para motor
CALIDAD 100% sintético
NORMAS API SP-RC, ILSAC GF-6A



Vehículos híbridos eléctricos (HEV) e híbridos eléctricos enchufables (PHEV) como Toyota, Honda, Nissan, Mitsubishi, Lexus y Suzuki.

HYBRID OW-16



APLICACIÓN Lubricante para motor
CALIDAD 100% sintético
NORMAS API SP-RC, ILSAC GF-6B



Vehículos híbridos eléctricos (HEV) e híbridos eléctricos enchufables (PHEV) como Toyota y Suzuki.

HYBRID OW-12



APLICACIÓN Lubricante para motor
CALIDAD 100% sintético



Vehículos híbrido eléctrico (HEV) y vehículos híbridos enchufables (PHEV). Recomendado de igual modo para los vehículos eléctricos del tipo BEV.

HYBRID OW-8



APLICACIÓN Lubricante para motor
CALIDAD 100% sintético



Vehículos híbridos eléctricos (HEV) e híbridos eléctricos enchufables (PHEV).

TRANSMISIONES

DHT e-ATF



APLICACIÓN Lubricante 100% sintético, desarrollado para las cajas de cambio automáticas de vehículos híbridos modernos
NORMAS JASO 1A-LV, TOYOTA WS, TOYOTA JWS 3324



Vehículos híbridos eléctricos (HEV) e híbridos eléctricos enchufables (PHEV) como Toyota.



Supera los requisitos del ATF debido a sus elevadas propiedades dieléctricas (lubricante para transmisiones automáticas) convencional.

REFRIGERANTES

e-AUTO COOL (-37°C/-35 °F)



APLICACIÓN Refrigerante
NORMAS ASTM D3306, D6210, JIS K2234 (japonesa), KSM 2142 (coreana)



Tecnología P-Hybrid Tech.



Refrigerante de larga duración desarrollado especialmente para vehículos híbridos asiáticos HEV y PHEV.



Listo para usar.

GAMAS PARA EL DÍA A DÍA

MOTUL

AUTO

16

Motul

Motul ha desarrollado varias gamas de lubricantes para motor que cumplen los estándares exigidos por los fabricantes.

Formulados para garantizar un alto rendimiento, los aceites Motul responden a todas y cada una de las necesidades. Con diferentes formulaciones, enfoque innovador y tecnología, estamos seguros de que estas gamas de lubricantes para motor tienen la mejor solución para cada necesidad.

Con estas amplias gamas de lubricantes, Motul cubre más del 90% de las aplicaciones de lubricantes para motores de coches.

MOTUL**LUBRICANTES PARA MOTOR
100 % SINTÉTICOS – GAMA 8100**

A lo largo de los años, Motul ha establecido un legado y una experiencia sólidos en el desarrollo de lubricantes para motor 100 % sintéticos, combinando las tecnologías más innovadoras y líderes en su clase para ofrecer un rendimiento superior. La gama Motul 8100 está formulada para conseguir el máximo rendimiento y adaptarse a todas las necesidades respetando las características especiales del vehículo. Estos lubricantes están formulados para soportar y superar las condiciones de funcionamiento más exigentes requeridas por los fabricantes de motores.

**LA MEJOR CALIDAD****PROTECCIÓN ANTIDESGASTE
REFORZADA****MAYORES INTERVALOS
ENTRE CAMBIOS DE ACEITE****8100 ECO-lite
0W-16 / 0W-20 / 5W-30****APLICACIÓN** Lubricante para motor**CALIDAD** 100 % sintético**NORMAS**

0W-16 API SP-RC, ILSAC GF-6B

0W-20 / 5W-30 API SP-RC, ILSAC GF-6A

HOMOLOGACIONES Y ESPECIFICACIONES

0W-20 GM dexos1™ GEN2; Ford WSS M2C947-A / 947-B1; Fiat 9.55535-CR1; Chrysler MS-6395

5W-30 GM dexos1™ GEN2 / GM 4718M / GM 6094M; Ford WSS M2C929-A / 946-A / 946-B1; Fiat 9.55535-CR1; Chrysler MS-6395



Diseñado para motores actuales.



Solo para motores de gasolina.



Recomendado para Ford, Toyota, Suzuki, Honda, Hyundai, Mitsubishi, Subaru y GM.



Fuel Economy.



Compatible con filtro de partículas gasolina.

**8100 ECO-nergy
0W-30 / 5W-30****APLICACIÓN** Lubricante para motor**CALIDAD** 100 % sintético**NORMAS**

0W-30 SL/CF; ACEA A5/B5

5W-30 SERVICE SL; ACEA A5/B5

HOMOLOGACIONES Y ESPECIFICACIONES

0W-30 Volvo VCC 95200377;

5W-30 Ford WSS M2C913-D; Jaguar y Land Rover STJLR.03.5003; Renault RN0700



Diseñado para motores actuales.



Motores de gasolina y diésel.



Recomendado para Ford, Jaguar, Land Rover, Renault, Volvo y Mazda.



Fuel Economy.



Full SAPS.

**8100 ECO-clean
0W-20 / 0W-30 / 5W-30****APLICACIÓN** Lubricante para motor**CALIDAD** 100 % sintético**NORMAS**

0W-20 API SP; ACEA C5/C6; ILSAC GF-6A

0W-30 / 5W-30 API SN; ACEA C2

HOMOLOGACIONES Y ESPECIFICACIONES

0W-20 BMW LL-17 FE+; Mercedes-Benz Approval MB 229.71, 229.72; Ford WSS M2C947-B1 / 962-A1; Jaguar y Land Rover STJLR.03.5006; Fiat 9.55535-GSX / DSX; Opel/Vauxhall OV0401547; Chrysler MS-12145

0W-30 Ford WSS M2C950-A; Jaguar y Land Rover STJLR.03.5007; Fiat 9.55535-GS1 / DS1; Chrysler MS-13340 / MS-90047

5W-30 Fiat 9.55535-S1



Motores de gasolina y diésel.



Recomendado para Ford, Fiat, Jaguar, Mercedes Benz, BMW, Land Rover, Toyota, Honda, Alfa Romeo y Chrysler.



Fuel Economy.



Mid SAPS (Compatible con filtro de partículas).

**8100 ECO-clean+
5W-30****APLICACIÓN** Lubricante para motor**CALIDAD** 100 % sintético**NORMAS**

ACEA C1, JASO DL-1

HOMOLOGACIONES Y ESPECIFICACIONES

Ford WSS M2C934-B; Jaguar y Land Rover STJLR.03.5005;



Diseñado para los coches de última generación.



Motores de gasolina y diésel.



Recomendado para Ford, Jaguar, Land Rover, Mazda.



Fuel Economy.



Low SAPS.

AUTO

17

Motul



8100 X-cess 5W-40

APLICACIÓN Lubricante para motor
CALIDAD 100 % sintético
NORMAS API SERVICE SN, ACEA A3 / B4

HOMOLOGACIONES Y ESPECIFICACIONES

Mercedes-Benz Homologación MB 229.5 / 226.5;
Volkswagen VW 502 00 / 505 00;
Porsche A40; GM LL B-025
Renault 0710 - 0700

NIVEL DE RENDIMIENTO

Chrysler MS-12991 ;
Fiat 9.55535-G2 / H2 / M2 / N2 / Z2 ;
GM-Opel II b-025 (diésel); PSA b71 2296
BMW LL-01

-  Diseñado para viajes urbanos/autopistas.
-  Óptima protección incluso en condiciones de circulación extremas.
-  Motores de gasolina y diésel.
-  Recomendado para Chrysler, General Motors, Mercedes-Benz, BMW, Porsche y Volkswagen.
-  Full SAPS.



8100 X-power 10W-60

APLICACIÓN Lubricante para motor
CALIDAD 100 % sintético
NORMAS API SN/CF, ACEA A3 / B4

HOMOLOGACIONES

Fiat 9.55535-H3

-  Diseñado para coches de alto rendimiento.
-  Protecciones reforzadas para el motor.
-  Motores de gasolina y diésel.
-  Recomendado para Alfa Romeo GT Series, Audi R8 GT 5.2l, Aston Martin, BMW M Series, Ferrari V12 y Maserati.
-  Full SAPS.

AUTO

18

Motul



8100 X-max 0W-30 / 0W-40

APLICACIÓN Lubricante para motor
CALIDAD 100 % sintético
NORMAS

0W-30 API SL, ACEA A3 / B4

0W-40 API SERVICE SN, ACEA A3 / B4

HOMOLOGACIONES Y ESPECIFICACIONES

0W-30 Mercedes-Benz Approval MB 226.5;
Volkswagen VW 502 00 - 505 00;
Volvo VCC 95200356

0W-40 Mercedes-Benz Approval MB 229.5;
VW 502 00 / 505 00; Porsche A40;
Ford WSS M2C937-A; Chrysler MS-12991

NIVEL DE RENDIMIENTO

BMW LL-01 <2019 ; Fiat 9.55535-Z2 ;
Chrysler MS-12991

-  Diseñado para motores potentes y actuales.
-  Óptima protección incluso en condiciones de circulación extremas.
-  Motores de gasolina y diésel.
-  0W-30 recomendado para: Mercedes-Benz, grupo VAG y Volvo
0W-40 Recomendado para: Fiat, Ford, Mercedes-Benz, Porsche y grupo VAG.
-  Full SAPS.



8100 X-clean 5W-40

APLICACIÓN Lubricante para motor
CALIDAD 100 % sintético
NORMAS API SERVICE SN, ACEA C3

HOMOLOGACIONES Y ESPECIFICACIONES

Mercedes-Benz Approval MB 229.51; GM dexos2TM;
Ford WSS M2C917-A; Renault RNO710 / RNO700;

NIVEL DE RENDIMIENTO

BMW LL-04 <2019 ; Chrysler MS-12991 ;
Fiat 9.55535-S2 / T2 / GH2 ; Ford WSS M2C917-a ;
VW 505 00 / 505 01; MS-12991

-  Motores de gasolina y diésel
-  Especialmente diseñado para vehículos BMW, grupo VAG, Mercedes-Benz, Ford, General Motors y Porsche.
-  Elevada protección.
-  Mid SAPS (Compatible con filtro de partículas).



8100 X-clean Gen2 5W-40

APLICACIÓN Lubricante para motor

CALIDAD 100 % sintético

NORMAS API SERVICE SN, ACEA C3

HOMOLOGACIONES Y ESPECIFICACIONES

BMW LL-04;
Mercedes-Benz Approval MB 229.52 / 226.5;
Volkswagen VW 511 00;
Porsche C40; GM dexos2™;
Renault RN0710 / RN0700

NIVEL DE RENDIMIENTO

Fiat 9.55535-S2 / T2



Motores de gasolina y diésel.



Especialmente diseñado para vehículos BMW, Mercedes-Benz, Opel, Porsche, Renault y grupo VAG.



Elevada protección.



Mid SAPS (Compatible con filtro de partículas).



8100 X-clean+ 5W-30

APLICACIÓN Lubricante para motor

CALIDAD 100 % sintético

NORMAS ACEA C3

HOMOLOGACIONES Y ESPECIFICACIONES

BMW LL-04;
Mercedes-Benz Approval MB 229.51;
Volkswagen VW 504 00 / 507 00;
Porsche C30



Motores de gasolina y diésel.



Especialmente diseñado para vehículos del grupo Volkswagen, BMW, Mercedes-Benz y Porsche.



Elevada protección.



Mid SAPS (Compatible con filtro de partículas).



8100 X-clean EFE 5W-30

APLICACIÓN Lubricante para motor

CALIDAD 100 % sintético

NORMAS API SERVICE SN, ACEA C2 / C3

HOMOLOGACIONES Y ESPECIFICACIONES

BMW LL-04;
Mercedes-Benz Approval MB 229.52;
Volkswagen VW 505 00 / 505 01;
GM dexos2™; Fiat 9.55535-S1 / S3;
OPEL/VAUXHALL OVO401547



Diseñado para los coches de última generación.



Reducción extra de consumo de carburante.



Motores de gasolina y diésel.



Recomendado para BMW, Porsche, Volkswagen, Mercedes-Benz, General Motors, Fiat y Opel.



Elevada protección.



Mid SAPS (Compatible con filtro de partículas).

MOTUL LUBRICANTES PARA MOTOR 100 % SINTÉTICOS - GAMA SPECIFIC

Con el fin de satisfacer los motores cada vez más complejos desarrollados por los fabricantes de coches, Motul ha desarrollado una gama de lubricantes de calidad superior 100 % sintéticos especialmente adaptados a cada tipo de tecnología y normativa/homologación específica del fabricante.



MERCEDES-BENZ



SPECIFIC 229.52 5W-30

APLICACIÓN	Lubricante para motor
CALIDAD	100 % sintético
NORMAS	API SN/CF, ACEA C3

- Diseñado para vehículos Mercedes-Benz actuales.
- Motores de gasolina y diésel
- Especialmente diseñado para motores "BlueTec".
- Óptima protección del motor.
- Fuel Economy.



VOLVO



SPECIFIC RBSO-2AE 0W-20

APLICACIÓN	Lubricante para motor
CALIDAD	100 % sintético
NORMAS	ACEA C5

- Diseñado para motores Volvo Drive-E Motores de gasolina y diésel
- Formulado especialmente para motores que requieren la especificación VCC RBSO-2AE en grado de viscosidad 0W-20.
- Fuel Economy.



BMW



SPECIFIC LL-12 FE 0W-30

APLICACIÓN	Lubricante para motor
CALIDAD	100 % sintético
NORMAS	ACEA C2

- Diseñado para vehículos MINI y BMW de última generación.
- Motores de gasolina y diésel.
- Fuel Economy.



SPECIFIC LL-04 5W-40

APLICACIÓN	Lubricante para motor
CALIDAD	100 % sintético
NORMAS	API SN, ACEA C3

- Diseñado para algunos vehículos MINI y BMW.
- Motores de gasolina y diésel.



VOLKSWAGEN



SPECIFIC 505 01 502 00 5W-40

APLICACIÓN	Lubricante para motor
CALIDAD	100 % sintético
NORMAS	ACEA C3



Inyector de bomba de gasolina, diésel y TDI con intervalos de drenaje fijos.



SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30/5W-30

APLICACIÓN	Lubricante para motor
CALIDAD	100 % sintético
NORMAS	ACEA C3



Diseñado para coches actuales y potentes.



Óptima protección del motor.



SPECIFIC 503.00-506.00/01 0W-30

APLICACIÓN	Lubricante para motor
CALIDAD	100 % sintético



Diseñado para los intervalos de drenaje flexibles de los motores de gasolina y diésel a partir de 2003. Especialmente desarrollado para motores R5 y V10 TDI.



SPECIFIC 508 00 509 00 0W-20

APLICACIÓN	Lubricante para motor
CALIDAD	100 % sintético
NORMAS	API SN PLUS, ACEA C5



Diseñado para motores Volkswagen gasolina y diésel de última generación.



Lubricante de muy alto rendimiento.



ABARTH



SPECIFIC 01 01 10W-50

APLICACIÓN	Lubricante para motor
CALIDAD	100 % sintético
NORMAS	API SN, ACEA C3



Especialmente diseñado para el motor de gasolina 1,4 T-jet Turbocharged Abarth de alto rendimiento.



También es apto para otros vehículos de alto rendimiento de gasolina o diésel que requieren un aceite de motor ACEA C3 (compatible con el filtro de partículas).



Protección óptima del motor y presión del aceite.



RENAULT



SPECIFIC RN 0720 5W-30

APLICACIÓN	Lubricante para motor
CALIDAD	100 % sintético
NORMAS	ACEA C4



Diseñado para vehículos Renault.



Para motores diésel con filtro de partículas (excepto DPF 2.2 dCi).



Óptima protección del motor.



SPECIFIC RN 17 5W-30

APLICACIÓN	Lubricante para motor
CALIDAD	100 % sintético
NORMAS	ACEA C3



Diseñado para algunos de los últimos vehículos Renault de gasolina o diésel equipados con filtro de partículas fabricados después de 2018.



No es retrocompatible con la especificación RN0720.



SPECIFIC RN 17 FE 0W-20

APLICACIÓN	Lubricante para motor
CALIDAD	100 % sintético
NORMAS	ACEA C5



Diseñado para algunos de los últimos vehículos Renault de gasolina o diésel equipados con filtro de partículas fabricados después de 2018.



Fuel Economy.

AUTO

22

Motul



GRUPO PSA



SPECIFIC 2290 5W-30

APLICACIÓN	Lubricante para motor
CALIDAD	100 % sintético
NORMAS	ACEA C2



Diseñado para motores diésel de última generación con filtro de partículas y algunos motores de gasolina.



Fuel Economy.



SPECIFIC 2312 0W-30

APLICACIÓN	Lubricante para motor
CALIDAD	100 % sintético
NORMAS	ACEA C2



Diseñado para la última generación de motores BlueHDI diésel con filtro de partículas diésel o reducción catalítica selectiva y motores de gasolina Puretech.



Fuel Economy.


FORD

**SPECIFIC 913 D
5W-30**

APLICACIÓN	Lubricante para motor
CALIDAD	100 % sintético
NORMAS	ACEA A5 / B5



Diseñado para Ford, Jaguar y Land Rover.



Motores de gasolina y diésel.


SPECIFIC 952-A1 0W-20

APLICACIÓN	Lubricante para motor
CALIDAD	100 % sintético
NORMAS	ACEA C5

HOMOLOGACIONES FORD WSS-M2C952-A1



Diseñado para vehículos Ford de última generación (Focus, Kuga, Puma, Touneo Connect, Transit Connect).



Motores Diésel 1.5 (EcoBlue).



Fuel Economy.



Mid SAPS.


OPEL GM

**SPECIFIC DEXOS 2
5W-30**

APLICACIÓN	Lubricante para motor
CALIDAD	100 % sintético
NORMAS	API SN/CF, ACEA C3



Diseñado para motores GM que requieren lubricante aprobado Dexos2™ GB2A0107011 por General Motors.



Motores de gasolina y diésel.


CNG/LPG 5W-40

APLICACIÓN	Lubricante para motor
CALIDAD	100 % sintético
NORMAS	API SM/CF ACEA C3 BMW LL-04


**SPECIFIC 948 B
5W-20**

APLICACIÓN	Lubricante para motor
CALIDAD	100 % sintético
NORMAS	API SN, ACEA C5



Diseñado para los motores de gasolina de 3 cilindros EcoBoost de 1,0 l y otros motores de gasolina de Ford.



Requisito de Ford aprobado WSS M2C 913-C/B y 925-B (excepto Ford Focus RS, ST, KA).


**JAGUAR
LAND ROVER**

**SPECIFIC 5122
0W-20**

APLICACIÓN	Lubricante para motor
CALIDAD	100 % sintético
NORMAS	ACEA C5



Diseñado para los motores actuales de gasolina V6 y V8 de aspiración atmosférica y sobrealimentados de Jaguar Land Rover.



Fuel Economy.



Diseñado para motores que usen gas natural comprimido (CNG), gas petróleo licuado (LPG) o dual fuel (Gasolina + Gas).

MOTUL

LUBRICANTES PARA MOTOR TECHNOSYNTHESSE® - GAMA 6100

Technosynthese®, una marca registrada de Motul, es una ingeniosa combinación de bases sintéticas y minerales que ofrece un rendimiento óptimo del motor. Combina el legado y los conocimientos de Motul con una tecnología progresiva que ofrece una gama de productos competitiva.

AUTO

24

Motul



6100 SYNERGIE+ 10W-40

APLICACIÓN Lubricante para motor
CALIDAD Technosynthese®
NORMAS API SERVICE SN/CF, ACEA A3 / B4

HOMOLOGACIONES Y ESPECIFICACIONES

MB 229.3; Renault 0710/700; VW 501 01 505 00; PSA B71 2300

- Diseñado para coches potentes y actuales.
- Motores de gasolina y diésel.
- Mayores intervalos entre cambios de aceite.
- Recomendado para Renault, Volkswagen, Mercedes-Benz, Peugeot, Citroen y DS
- Elevada protección.
- SAPS completo.



6100 SAVE-clean 5W-30

APLICACIÓN Lubricante para motor
CALIDAD Technosynthese®
NORMAS API SERVICE SN, ACEA C2

HOMOLOGACIONES Y ESPECIFICACIONES

FIAT 9.55535-S1

- Apto para la última generación de motores de gasolina y diésel que requieren un lubricante "Fuel Economy".
- Compatible con convertidores catalíticos (CAT) y filtros de partículas diésel (DPF).
- Recomendado para Fiat
- Fuel Economy.
- Mid SAPS (Compatible con filtro de partículas).



6100 SYN-clean 5W-30 / 5W-40

APLICACIÓN Lubricante para motor
CALIDAD Technosynthese®
NORMAS

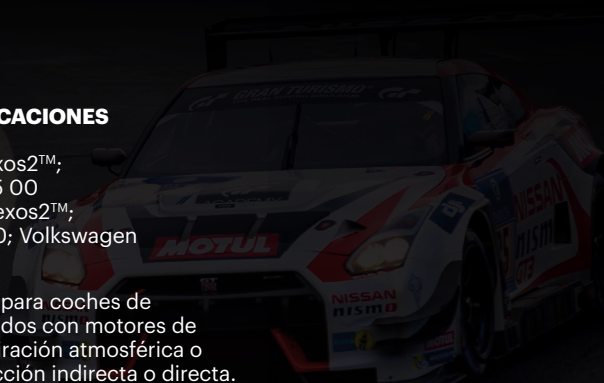
5W-30 API SN; ACEA C3

5W-40 API SN; ACEA C3

HOMOLOGACIONES Y ESPECIFICACIONES

5W-30 MB 229.51; MS-11106; dexos2™; Volkswagen 505 01 / 505 00
5W-40 LL-04; Ford M2C917-A; dexos2™; MB 229.51; RN 0710-0700; Volkswagen 505 00 / 505 01

- Especialmente formulado para coches de última generación, equipados con motores de gasolina o diésel, con aspiración atmosférica o turbocomprimidos e inyección indirecta o directa.
- Compatible con convertidores catalíticos (CAT) y filtros de partículas diésel (DPF).
- Recomendado para Ford, General Motors, Mercedes-Benz, Renault y VAG (Volkswagen, Audi, Skoda y Seat).
- Elevada protección.
- Mid SAPS (Compatible con filtro de partículas).



MOTUL

LUBRICANTES MINERALES

Los lubricantes minerales de Motul están formulados utilizando bases de máxima calidad y la tecnología de aditivos líder en el sector para ofrecer la mejor calidad y rendimiento. Estos lubricantes están recomendados para vehículos de antigua generación.



4100 POWER 15W-50

APLICACIÓN Lubricante para motor
CALIDAD Technosynthese®
NORMAS API SERVICE SL, ACEA A3 / A4

HOMOLOGACIONES Y ESPECIFICACIONES

VW 501 01 505 00



Diseñado para coches actuales o de alto rendimiento.



Motores de gasolina, diésel y GLP.



Óptima protección contra el desgaste del motor.



Full SAPS.



4100 TURBOLIGHT 10W-40

APLICACIÓN Lubricante para motor
CALIDAD Technosynthese®
NORMAS API SERVICE SN, ACEA A3 / A4

HOMOLOGACIONES Y ESPECIFICACIONES

MB 229.3; Renault 0700; VW 501 01 505 00
 Performance level: PSA B71 2300



Motores de gasolina, diésel y GLP.



Óptima protección contra el desgaste del motor.



Full SAPS.



4000 MOTION 15W-40

APLICACIÓN Lubricante para motor
CALIDAD Mineral
NORMAS API SERVICE SN, ACEA A3 / B3

HOMOLOGACIONES Y ESPECIFICACIONES

MB 229.1



Motores gasolina, diésel, GLP y turbo.



4000 MOTION 20W-50

APLICACIÓN Lubricante para motor
CALIDAD Mineral
NORMAS ACEA A3/B3 API SL/CF

HOMOLOGACIONES Y ESPECIFICACIONES

Mercedes Benz Approval 229.1



Para vehículos a partir del 1980 con motores diésel o gasolina con o sin turbo.

TRANSMISIONES

MOTUL

AUTO

26

Motul

La caja de cambios es una de las partes fundamentales del vehículo, es por eso que Motul ha desarrollado una gama de lubricantes para transmisiones manuales y automáticas que asegura el perfecto funcionamiento y proporciona el mejor rendimiento de todos los tipos de cajas de cambios.

TRANSMISIÓN MANUAL



MOTYLGEAR 75W-80 / 75W-85 / 75W-90

APLICACIÓN Caja de cambios manual, caja de transferencia y diferencial hipoide

CALIDAD Technosynthese®

NORMAS API GL-5 / GL-4, MIL-L-2105D



Diseñado para garantizar un cambio suave.



GEARBOX 80W-90

APLICACIÓN Caja de cambios manual, caja de transferencia y diferencial hipoide

CALIDAD Mineral reforzado con MOS₂

NORMAS API GL-5 / GL-4, MIL-L-2105D

COLOR



Gris oscuro

Especialmente recomendado para cajas de cambio ruidosas o cargadas.



HD 80W-90 / 85W-140

APLICACIÓN Caja de cambios manual, caja de transferencia y diferencial hipoide

CALIDAD Mineral

NORMAS API GL-5 / GL-4, MIL-L-2105D



Diseñado para todos los tipos de caja de cambios, caja de cambios/diferencial y diferencial hipoide que operan sometidos a cargas pesadas.



90 PA SAE 90

APLICACIÓN Diferencial de deslizamiento limitado

CALIDAD Mineral

NORMAS API GL-5 / GL-4, MIL-L-2105D



Diseñado para todos los tipos de diferencial hipoide con o sin sistema de deslizamiento limitado que operan sometidos a sacudidas y cargas pesadas..



GEAR 300 75W-90

APLICACIÓN Lubricante para transmisiones

CALIDAD 100% sintético y con base **ESTER**

NORMAS API GL-5/GL-4



Formulado especialmente para cajas de cambio y diferenciales de alto rendimiento de coches de competición.



GEAR COMPETITION 75W-140

APLICACIÓN Lubricante de extrema presión

CALIDAD 100 % sintético y con base **ESTER**

NORMAS API GL-5/GL-4



Especialmente diseñado para cajas de cambios y diferenciales de deslizamiento limitado en vehículos de competición. Alto poder de lubricación que disminuye la fricción y el desgaste.



GEAR 300 LS 75W-90

APLICACIÓN Lubricante para transmisiones

CALIDAD 100% sintético y con base **ESTER**

NORMAS API GL-5/GL-4



Formulado especialmente para las cajas de cambio de alto rendimiento y el diferencial de deslizamiento limitado de los coches de competición.



GEAR MB 80W

APLICACIÓN Lubricante para transmisiones

CALIDAD 100% sintético y con base **ESTER**

NORMAS Mercedes Benz Approval 235.1



Sólo para cajas de cambios de vehículos comerciales ligeros y pesados.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA



MULTI DCTF

APLICACIÓN

Caja de cambios de doble embrague en seco o sumergido

CALIDAD

Technosynthese®

NORMAS

Consulte la tabla de TDS



Especialmente indicado para transmisiones de doble embrague suministradas por ZF, GETRAG o BORG WARNER y utilizadas por los principales fabricantes de coches: Volkswagen-Audi-Seat-Skoda (DSG o S-tronic), BMW (DKG), Porsche (PDK), Ford (Powershift), Opel (DSG), Peugeot-Citroen-DS (DCS), Renault (EDC, DC4)...



HIGH-TORQUE DCTF

APLICACIÓN

Caja de cambios de doble embrague en seco o sumergido

CALIDAD

Lubricante 100 % sintético de alto rendimiento basado en **ESTER**

NORMAS

Consulte la tabla de TDS



Diseñado especialmente para coches de competición y de carretera de alta potencia equipados con transmisión de doble embrague (DCT).



MULTI CVTF

APLICACIÓN

Caja de cambios de transmisión variable continua de correa o de cadena

CALIDAD

Technosynthese®

NORMAS

Consulte la tabla de TDS



Diseñado para el tipo de caja de cambios de transmisión variable continua (CVT). No se recomienda para el montaje de la unidad CVT en un vehículo híbrido.



ATF 236.14

APLICACIÓN

Caja de cambios específica para Mercedes Benz LCV y Ssang Yong con codificación DCC5

CALIDAD

100 % sintético

NORMAS

MB-Approval 236.14



Especialmente recomendado para su uso en todos los vehículos Mercedes equipados con las transmisiones automáticas de 7 velocidades RWD (NAG2) y todos los modelos AMG, así como las transmisiones automáticas de 5 velocidades de Mercedes. Además de Chrysler con caja Mercedes Benz.



ATF 236.15

APLICACIÓN

Caja de cambios específica para Mercedes Benz LCV y Ssang Yong con codificación DCC5

CALIDAD

100 % sintético

NORMAS

MB-Approval 236.15



Especialmente recomendado para su uso en todos los vehículos Mercedes equipados con las transmisiones automáticas de 7 velocidades (desde 2010) y los modelos "7G-Tronic".



Fuel Economy.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA



MULTI ATF

APLICACIÓN

También se puede utilizar para la caja de transferencia, la dirección asistida y los sistemas hidráulicos y para algunas cajas manuales

CALIDAD

100 % sintético

NORMAS

Consulte la tabla de TDS

COLOR

Rojo



Versión moderna de Dexron III. Diseñado para las cajas de cambios AT más modernas (después de 2000).



ATF VI

APLICACIÓN

También se puede utilizar para la caja de transferencia y la dirección asistida.

CALIDAD

100 % sintético

NORMAS

Consulte la tabla de TDS

COLOR

Rojo



Diseñado para transmisiones automáticas que requieren fluido GM DEXRON VI.



TRANS ATF

APLICACIÓN

También se puede utilizar para la caja de transferencia, la dirección asistida y los sistemas hidráulicos

CALIDAD

100 % sintético

NORMAS

Consulte la tabla de TDS

COLOR

Ámbar



Versión moderna de Dexron III. Diseñado para las cajas de cambios AT más modernas (después de 2000).



TRANS ATF VI

APLICACIÓN

También se puede utilizar para la caja de transferencia y la dirección asistida.

CALIDAD

100 % sintético

NORMAS

Consulte la tabla de TDS

COLOR

Ámbar



Diseñado para transmisiones automáticas que requieren fluido GM DEXRON VI.



DEXRON III

APLICACIÓN

También se puede utilizar para la dirección asistida y los sistemas hidráulicos

CALIDAD

Technosynthese®

NORMAS

GM DEXRON III G,
GM DEXRON II D,
FORD MERCON



Versión moderna de Dexron II D. Diseñado para cajas de cambio AT antiguas (antes de 2000).



DEXRON IID

APLICACIÓN

También se puede utilizar para la dirección asistida y los sistemas hidráulicos

CALIDAD

Mineral

NORMAS

GM DEXRON II D



Diseñado para cajas de cambio AT de coches clásicos (después de 1975).



MULTI HF

APLICACIÓN

Fluido hidráulico de base sintética especialmente desarrollado para vehículos con sistemas hidráulicos como dirección asistida y suspensión.

NORMA

No apto para cajas de cambios

COLOR

Verde

MOTUL EVO

Una máquina que permite hacer en su totalidad el cambio de aceite a la caja de cambios automática.

Compacta y fiable, puede ser utilizada con cualquier tipo de transmisión automática.

Además incorpora un maletín con conectores diseñados por Motul que permiten acoplar la máquina a la mayoría de las transmisiones automáticas en circulación para su correcto mantenimiento.



BENEFICIOS

Localizador: Podrá incorporar su taller en el buscador de la web, proporcionando una visibilidad a los clientes directos cuando busquen un taller cercano donde hacer sus mantenimientos.

Base de datos: Acceso a información fundamental para cada tipo de vehículo. Con personal dedicado a incorporar y/o actualizar los datos directamente de los fabricantes de automóviles. Esta información es vital para el trabajo diario de los talleres. Toda la información técnica está disponible para su descarga y está adaptada a cualquier tipo de dispositivo.

Material publicitario: Cartelería identificativa para el taller MotulEvo, además de material publicitario para poder proveer de toda la información al usuario del vehículo.

**MOTULEVO ES UNA
SOLUCIÓN COMPLETA,
NECESARIA Y
FIABLE PARA EL
MANTENIMIENTO
DE LOS CAMBIOS
AUTOMÁTICOS.**

05 GAMA DE TRANSMISIONES Y MANTENIMIENTO

Tipo	NOM/ NAME	SAE	API	JASO	MIL-L	MAN	MB	VOL- VO	ZF	Autres/Other
Manual	Gear 300	75W-90	GL-5		2105D					
Manual	Gear Synt TDL	75W-90	GL-5/MT-1		2105E	341 Type Z2/E3 ; 342 M3	235.8	97312	02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A	SCANIA STO 1:0 (Transmission)
Manual	Gear Synth XD	75W-80	GL-4			341 Type E3 & Z4		97305	01L/02L/08/13/16K	DAF, EATON (Manual Transmission), IVECO 18-1807 MGS1
Manual	Motyl-gear	75W-80	GL-5		2105D					
Manual	Motyl-gear	75W-90	GL-5		2105D					
Manual	Gear MB	80W	GL-4			341 Type E1 & Z2	235.1		17A	
Manual	Gearbox	80W-90	GL-5		2105D					
Manual	90 PA	90	GL-5		2105D					
Auto-mática	ATF 236.15						236.15			MB-Approval 236.15
Auto-mática	ATF 236.14						236.14			MB-Approval 236.14
Auto-mática	ATF VI			1A			236.17 236.16 236.15 236.14		M1375	"FORD MERCON LV, GM Dexron VI, IIH, IID, Allison C4 ATF+4, ATF+3, SP IV, MATIC S, K, J, D Diamond ATF SPIII & SPII, ATF Z1 ATF type WS, T-III, T-IV"
Auto-mática	Multi ATF			1A			"236.9 236.3 236.10 236.11 236.12"		03D / 04D / 14A	"FORD MERCON V, GM Dexron IIIG/H, Allison C4 BMW, CITROEN, FIAT, PEUGEOT, RENAULT, ATF+4, Red-1, Diamond ATF J2, SPIII & PSF 3, Voith G607 Aisin Warner JWS 3309"
Auto-mática	TRANS ATF			1A			"236.9 236.3 236.10 236.11 236.12"		03D / 04D / 14A	"FORD MERCON V, GM Dexron IIIG/H, Allison C4 BMW, CITROEN, FIAT, PEUGEOT, RENAULT, ATF+4, Red-1, Diamond ATF J2, SPIII & PSF 3, Voith G607 Aisin Warner JWS 3309"
Auto-mática	Dexron III					"339 V1 339 Z1"	"236.5 236.9"		03D / 04D / 14A / 17C	"Ford MERCON / GM DexronIIIG / Allison C4 CAT TO-2 / VOITH 55.6335.32 (G607)"
Auto-mática	Dexron II D					"339 V1 339 Z1"	236.7		03D / 04D / 11A / 14A / 17C	"GM DexronIID / AllisonC4 / CAT TO-2 Voith 55.3665.32 (G607)"
Auto-mática	DHT e-ATF			1A-LV			236.20	ATF AW-1		BMW 83 22 2 355 599; Nissan MATIC S; Toyota 00289-ATFWS, ATF WS, Genuine ATF WS, JWS 3324; VW G 055 540; AISIN ATF AW-1, AW-1; JAMA Class 1A-LV, M315
Auto-mática	HI-GH-TOR-QUE DCTF		-				236.25			Audi G 052 182, G052 529, S-Tronic; BMW DCTF-1, DCTF-1+; Mitsubishi Diamond Queen SSTF-1; Castrol BOT 450; NISMO GT-R35, Genuine Transmission Oil R35 Special; Pentosin FFL-2, FFL-3, FFL-4; Shell TF DCT-F3
Auto-mática	Multi DCTF		GL-4				236.24			Audi G 009 317, G 052 182, G 052 527, G 052 529; BMW DCTF1, MTF-LT-3, MTF-LT-5; FORD WSS-M2C-936-A, MB 236.24; Mitsubishi Diamond Queen SSTF-1; Nissan Genuine Transmission Oil R35 Special, GR6, LV MT-1; Castrol BOT 341, 450, Transmax Dual; ZF TE ML-11; Pentosin FFL-2, 3
Auto-mática	Multi CVTF						236.20			Audi G 52180; BMW Mini EZL 799, 799 A; Chrysler CVTF+4; FORD CVT23, CVT30, MERCON C; GM DEX-CVT; Honda HMMF, Hyundai SP III; Toyota TC; Mitsubishi CVTF-J1; Nissan NS-2; Subaru Lineartronic CVTFHigh Torque CVT, iCVTF; Suzuki CVT Green 1, 2, CVTF 3320, CVTF TC; VW G 052 516, G 052 180; ELF Matic CVT, MV; Esso EZL 799; IDEMITSU CVTF-EX1; Mobil CVTF 3320; Mopar CVTF+4, CVTplus4; PSA 9735 EF; Shell Green 1V

MOTUL LÍQUIDOS DE FRENOS



DOT 4 LV

APLICACIÓN

Líquido de frenos

CALIDAD

100 % sintético

NORMAS

FMVSS 116 DOT 4, DOT 3, SAE J 1703, SAE J 1704, ISO 4925
Clases 3, 4 y 6, UNE 26-109-88



Especialmente recomendado para su uso en sistemas hidráulicos de frenos y embragues de vehículos equipados con ABS (sistema antibloqueo de frenos), ESP (programa electrónico de estabilidad) y ASR (regulación de la aceleración del deslizamiento) con un alto punto de ebullición y un excelente rendimiento a muy bajas temperaturas.



Punto de ebullición en seco: 267°C / 513°F.



Punto de ebullición en húmedo: 172°C / 342°F.



DOT 5.1

APLICACIÓN

Líquido de frenos

CALIDAD

100 % sintético

NORMAS

FMVSS 116 DOT 5.1 y DOT 4 y DOT 3, SAE J 1703



Diseñado para frenos y embragues hidráulicos. Especialmente formulado para sistemas de frenos antibloqueo. Base sin siliconas. Permite una más fácil circulación del fluido en las microválvulas de los sistemas antibloqueo. Perfectamente neutral con las juntas utilizadas en los sistemas de frenado. Anticorrosión.



Punto de ebullición en seco: 269°C / 516°F.



Punto de ebullición en húmedo: 187°C / 369°F.



RBF 700 FACTORY LINE

APLICACIÓN

Líquido para frenos y embragues hidráulicos

CALIDAD

100 % sintético

NORMAS

FMVSS 116 DOT 4



Diseñado para ofrecer una frenada sólida sin pérdida de eficacia en condiciones de muy alta temperatura.



Punto de ebullición en seco: 336°C / 637°F.



Punto de ebullición en húmedo: 205°C.



RBF 660 FACTORY LINE

APLICACIÓN

Líquido para frenos y embragues hidráulicos

CALIDAD

100 % sintético

NORMAS

FMVSS 116 DOT 4 / SAE J1703



Especialmente diseñado para resistir la elevadas temperaturas de los frenos en competición.



Punto de ebullición en seco: 328°C / 622°F.



Punto de ebullición en húmedo: 204°C.



RBF 600 FACTORY LINE

APLICACIÓN

Líquido para frenos y embragues hidráulicos

CALIDAD

100 % sintético

NORMAS

FMVSS 116 DOT 4 / SAE J 1703 / ISO 4925



Punto de ebullición en seco: 312°C / 594°F.



Punto de ebullición en húmedo: 204°C.

MOTUL

REFRIGERANTES



INUGEL LONG LIFE 50% AMARILLO



Líquido refrigerante listo para usar, anticorrosión y anticongelante, protección -37 °C / -35 °F



A base de monoetilenglicol, utiliza una tecnología de ácido orgánico (OAT) de aditivación denominada Organic Tech



Recomendado para todos los sistemas de refrigeración: turismos, vehículos pesados, de construcción y agrícolas, jardinería, barcos y motores estacionarios



AUTO COOL OPTIMAL -37° ROSA



Líquido refrigerante listo para usar, anticorrosión y anticongelante, protección -37 °C / -35 °F



A base de monoetilenglicol, utiliza una tecnología de ácido orgánico (OAT) de aditivación denominada Organic Tech



Recomendado para todos los sistemas de refrigeración: turismos, vehículos pesados, de construcción y agrícolas, jardinería, barcos y motores estacionarios



AUTO COOL G13 -37°C



Líquido refrigerante de larga duración listo para usar, anticorrosión y anticongelante, protección -37 °C/-35 °F



A base de monoetilenglicol y glicerol, utiliza una tecnología híbrida de aditivos de mezcla orgánica/no orgánica, denominada Lobrid Tech



Proporciona una protección reforzada del aluminio a alta temperatura



Especialmente recomendado para sistemas de refrigeración de turismos y vehículos ligeros VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA y SEAT cuando se requiera un refrigerante que cumpla los requisitos de la norma G13 (VW TL 774J).



AUTO COOL OPTIMAL ULTRA



Protección óptima de los sistemas de refrigeración frente a la congelación y de las piezas metálicas frente a la corrosión



Proporciona un excelente intercambio térmico y, por lo tanto, mejora la eficiencia de la refrigeración del motor y evita la ebullición.



El bajo consumo de inhibidores de corrosión permite prolongar los intervalos de drenaje. Protección de las bombas de agua, evitando la cavitación. Juntas, tubos de caucho, mangueras y piezas de plástico respetuosas con el medio ambiente



Recomendado para todos los sistemas de refrigeración: turismos, vehículos pesados, de construcción y agrícolas, jardinería, barcos y motores estacionarios



AUTO COOL OPTIMAL -37°C



Líquido refrigerante listo para usar, anticorrosión y anticongelante, protección -37 °C / -35 °F



A base de monoetilenglicol, utiliza una tecnología de ácido orgánico (OAT) de aditivación denominada Organic Tech



Recomendado para todos los sistemas de refrigeración: turismos, vehículos pesados, de construcción y agrícolas, jardinería, barcos y motores estacionarios



AUTO COOL EXPERT -37°C



Líquido refrigerante listo para usar, anticorrosión y anticongelante, protección -37 °C / -35 °F



A base de monoetilenglicol, utiliza una tecnología híbrida de aditivos de mezcla orgánica/no orgánica, denominada Hybrid Tech



Recomendado para todos los sistemas de refrigeración: turismos, vehículos pesados, de construcción y agrícolas, jardinería, barcos y motores estacionarios



LR TYPE D -25°C



Líquido refrigerante de larga duración listo para usar con protección hasta a -25°C.



Su tecnología orgánica (OAT) le proporciona unas características anticorrosivas de larga duración. La protección anticongelante se la proporciona la base de monoetilenglicol.



Está diseñado para turismos del grupo Renault. Norma: Renault Type D



LR 5110 -35°C



Líquido refrigerante de larga duración listo para usar con protección hasta a -35°C.



Su tecnología híbrida (HOAT) le proporciona unas características anticorrosivas de larga duración. La protección anticongelante se la proporciona la base de monoetilenglicol.



Está diseñado para turismos del grupo PSA. Norma: PSA B71 5110

GAMA DE ADITIVOS

MOTUL

AUTO

34

Motul

Motul ha desarrollado una amplia gama de aditivos para profesionales. El consumo de combustible de los motores modernos está condicionado por la calidad de la combustión del mismo.

Además, la combustión y la fricción de las piezas internas provoca desgaste, abrasión metálica y holguras de funcionamiento crecientes.

La gama de aditivos Motul para profesionales proporciona una solución eficiente para satisfacer su deseo de incrementar las prestaciones del motor. Teniendo en cuenta todas las piezas relacionadas con este, desde la transmisión hasta el sistema de refrigeración.

ADITIVOS PARA GASOLINA



FUEL SYSTEM CLEAN

Especialmente diseñado para ser utilizado en motores de gasolina con inyección o carburadores. Es un limpiador altamente eficaz que limpia todo tipo de suciedad y obstrucciones que aparecen en todo el sistema de combustión.

- ✦ Limpia el sistema de combustión
- ⌚ Mejora el rendimiento del motor
- ☁ Reduce las emisiones de gases contaminantes
- 🛡 Protege el motor
- 💧 Homogeneiza la molécula de agua con la de combustible para hacer posible la combustión



VALVE & INJECTOR CLEAN

Limpiador de inyectores y válvulas de admisión formulado específicamente para eliminar acumulaciones y películas en las válvulas de admisión y las boquillas de los inyectores.

- ⚙ Ahorra combustible
- ⌚ Mejora el rendimiento del motor
- ☁ Reduce las emisiones de gases contaminantes
- ⌚ Alarga la vida útil del motor



GDI CLEAN

Especialmente dedicado para la perfecta limpieza tanto de las válvulas de admisión como los inyectores de alta presión que equipan los nuevos motores. Además previene contra la re-deposición de los residuos disueltos así como protege contra el desgaste durante los procesos de limpieza.

Para motores de inyección directa

- ☁ Reduce las emisiones de gases contaminantes

Limpia el motor

- 🛡 Protege el motor

Mejora el rendimiento del motor

- 💧 Homogeneiza la molécula de agua con la de combustible para hacer posible la combustión

AUTO

35

Motul

ADITIVOS PARA DIÉSEL



DIESEL SYSTEM CLEAN

Especialmente diseñado para ser utilizado en motores diésel. Es un limpiador altamente eficaz que limpia todo tipo de suciedad y obstrucciones que aparecen en todo el sistema de combustión.

- ✦ Limpia el sistema de combustión
- ⌚ Mejora el rendimiento del motor
- ☁ Reduce las emisiones de gases contaminantes
- 🛡 Protege el motor
- 💧 Homogeneiza la molécula de agua con la de combustible para hacer posible la combustión



DPF CLEAN

Especialmente diseñado para reducir las emisiones de hollín y gases de escape y mejorar el rendimiento del motor. Este producto contribuye a la regeneración del filtro de partículas diésel, facilita los arranques en frío y reduce la formación de humo en el escape.

- ⚙ Mantiene limpio el filtro de partículas diésel
- ⌚ Mejora rendimiento motor
- ☁ Reduce las emisiones de gases contaminantes
- 🔄 Facilita la regeneración del filtro de partículas diésel

ADITIVOS PARA ACEITE



ENGINE CLEAN

Limpia de forma eficaz las acumulaciones y las obstrucciones que se forman en el motor. Las micropartículas eliminadas se expulsan después en el momento de cambiar el aceite. Garantiza una lubricación perfecta durante el proceso de limpieza. Está diseñado para utilizarse en todo tipo de motores diésel y de gasolina, con aspiración natural o turbocompresor, con o sin convertidor catalítico y con cualquier tipo de combustible.



Iguala las compresiones en los cilindros



Mejora el rendimiento motor



Reduce las emisiones de gases contaminantes



Ahorra combustible y aceite



Alto poder detergente



ENGINE OIL STOP LEAK

Frena la pérdida de aceite debido a las pequeñas fugas internas del motor. Ayuda a regenerar las juntas del motor manteniéndolas flexibles y en buen estado.



HYDRAULIC LIFTER CARE

Incorpora una eficaz combinación de aditivos que optimizan la lubricación y reduce el desgaste de los taqués hidráulicos. Mejora las propiedades de la lubricación a alta presión y reduce los ruidos de los taqués.

ADITIVOS PARA TRANSMISIONES



AUTOMATIC TRANSMISSION CLEAN

PARA CAJAS AUTOMÁTICAS: Elimina la contaminación y los depósitos de la transmisión automática. Adecuado para cualquier caja de cambios automática (AT, DCT y CVT). Protege las cajas de la corrosión y el desgaste prematuro. Permite una conducción más agradable del vehículo y un cambio de velocidades más suave.



Alto poder detergente



TRANSMISSION CLEAN

PARA CAJAS MANUALES: Limpia eficazmente los depósitos y los residuos generados en el interior de la caja de velocidades. Las macropartículas se separan y salen con el aditivo en el aceite de la transmisión durante el drenaje. Garantiza una lubricación excepcional durante el proceso de limpieza. Proporciona un cambio de velocidades más suave.

ADITIVOS PARA EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN



RADIATOR CLEAN

Penetra en todo el circuito de refrigeración para eliminar los depósitos gracias a sus componentes de reacción rápida. No sólo limpia el radiador sino todo el sistema de refrigeración. La limpieza del sistema mejorará las prestaciones del motor, los termostatos, las válvulas y la bomba de agua. Este producto es adecuado para cualquier tipo de sistema de refrigeración de circuito estanco.



RADIATOR STOP LEAK

Frena la pérdida de refrigerante debido a las fugas. Para evitar fallos del motor, el producto sella de forma fiable pequeñas grietas y ligeras fugas. Puede utilizarse tanto como medida correctiva o preventiva. Este producto es adecuado para cualquier tipo de sistema de refrigeración de circuito estanco.

ADITIVOS PARA EL MANTENIMIENTO



THROTTLE BODY CLEAN

Elimina la contaminación y los depósitos del sistema de admisión (válvulas de control del ralentí, carburador). Una limpieza periódica mejora el arranque del motor y reduce el consumo de combustible.

OTROS ADITIVOS



STABILIZER

Su formulación protege a la gasolina de la oxidación, evita la acumulación gomosa en el interior del carburador y limpia las válvulas para devolver el rendimiento óptimo al motor.



Mejora la vida útil de la gasolina



Para motores de 2 y 4 tiempos



Protege el combustible frente a la oxidación y evita la acumulación de depósitos



VALVE EXPERT

Diseñado para todos los motores antiguos equipados con asientos de válvula de escape blandos que requieren plomo en la gasolina para lubricar y proteger de la recesión.



Formulación de fósforo



Máxima protección de los asientos de válvulas



No debería utilizarse en motores equipados con convertidores catalíticos

ADITIVOS PARA LÍQUIDOS REFRIGERANTES



MOCOOOL

APLICACIONES

Aditivo para el sistema de refrigeración con propiedades anticorrosivas

BENEFICIOS

Reduce la temperatura del motor hasta 15°C

RECOMENDACIONES

Mezclar con agua destilada al 5%

GAMA WORKSHOP

MOTUL

AUTO

38

Motul

Para el uso diario en el taller, Motul pone a disposición del profesional una gama completa de productos que le facilitarán sus operaciones.



BRAKE CLEAN

- Potente desengrasante para frenos y piezas mecánicas
- Disuelve el aceite, la grasa y el alquitrán
- Se evapora rápidamente sin dejar marcas



PARTS CLEAN

- Desengrasante no clorado para piezas mecánicas
- Disuelve el aceite, la grasa y el alquitrán
- Secado moderado para facilitar el uso en el entorno del taller
- Apto para una gran variedad de aplicaciones gracias a su fórmula compatible con elastómeros y plásticos.



INTAKE CLEAN

- Limpiador del sistema de admisión
- Elimina depósitos y barnices de válvulas de mariposa y del acelerador, cámaras del acelerador, boquillas, casquillos, surtidores, boyas del carburador
- Estabiliza el ralentí y mejora la aceleración del motor



EZ LUBE

- Líquido lubricante multiuso
- Lubrica máquinas, palancas, cables, cadenas, mecanismos de embrague
- Protege frente a la corrosión mediante una película protectora
- Evita la humedad y el agarrotamiento
- Deja una gruesa película de grasa lubricante y anticorrosiva



SHINE & GO

- Limpiador para dar brillo y avivar las superficies plásticas
- Fórmula basada en siliconas que abrillanta y mejora los colores de las superficies plásticas, carenados y superficies pintadas
- Protege la pintura y el barniz con una película protectora antiadherente de larga duración
- Repele el agua y la suciedad



WHITE GREASE

- Lubricante para piezas de plástico, anillos y rodamientos
- Grasa polivalente para cojinetes de rodillos, engranajes suaves, piezas de plástico, pernos y arandelas
- Insoluble en agua, no se pega y penetra rápidamente
- Resistente al agua, buena protección contra el desgaste y buena estabilidad térmica



SILICONE GREASE SPRAY

- Grasa de silicona específica incolora y resistente al agua
- Resistente a la oxidación y la corrosión
- Penetra y se adhiere con eficacia para sellar cajas eléctricas y protege las juntas de goma y los terminales
- Elevadas propiedades lubricantes y gran adhesión sobre cualquier material
- Resistente al agua
- Reduce el secado de plásticos y gomas



FOGGING OIL

- Protección anticorrosiva de larga duración
- Protege los componentes internos del motor del óxido y la corrosión cuando el motor está almacenado
- Amplía la vida del motor y reduce las necesidades de mantenimiento
- Deja una gruesa y duradera película de aceite lubricante y anticorrosivo para proporcionar una protección a largo plazo frente a la corrosión y los arranques en seco
- Apto para cualquier vehículo que deba estar almacenado durante varios meses



BIO WASH

- Limpiador y desengrasante universal biodegradable
- Elimina de forma eficaz cualquier resto de grasa, polvo, residuos de las pastillas de freno
- Deja una película anticorrosiva seca que protege la pintura y el barniz
- Respetuoso con el medio ambiente: Biodegradable en 28 días al 92 %



TOP GEL

- Jabón de taller con microfibras
- Diseñado para limpiar las manos sucias
- Máxima efectividad contra manchas de grasa, pintura y lubricante
- Fórmula a base de extracto de aloe vera para proteger las manos
- Probado dermatológicamente, deja las manos limpias, suaves y ligeramente perfumadas



CAR CARE

MOTUL

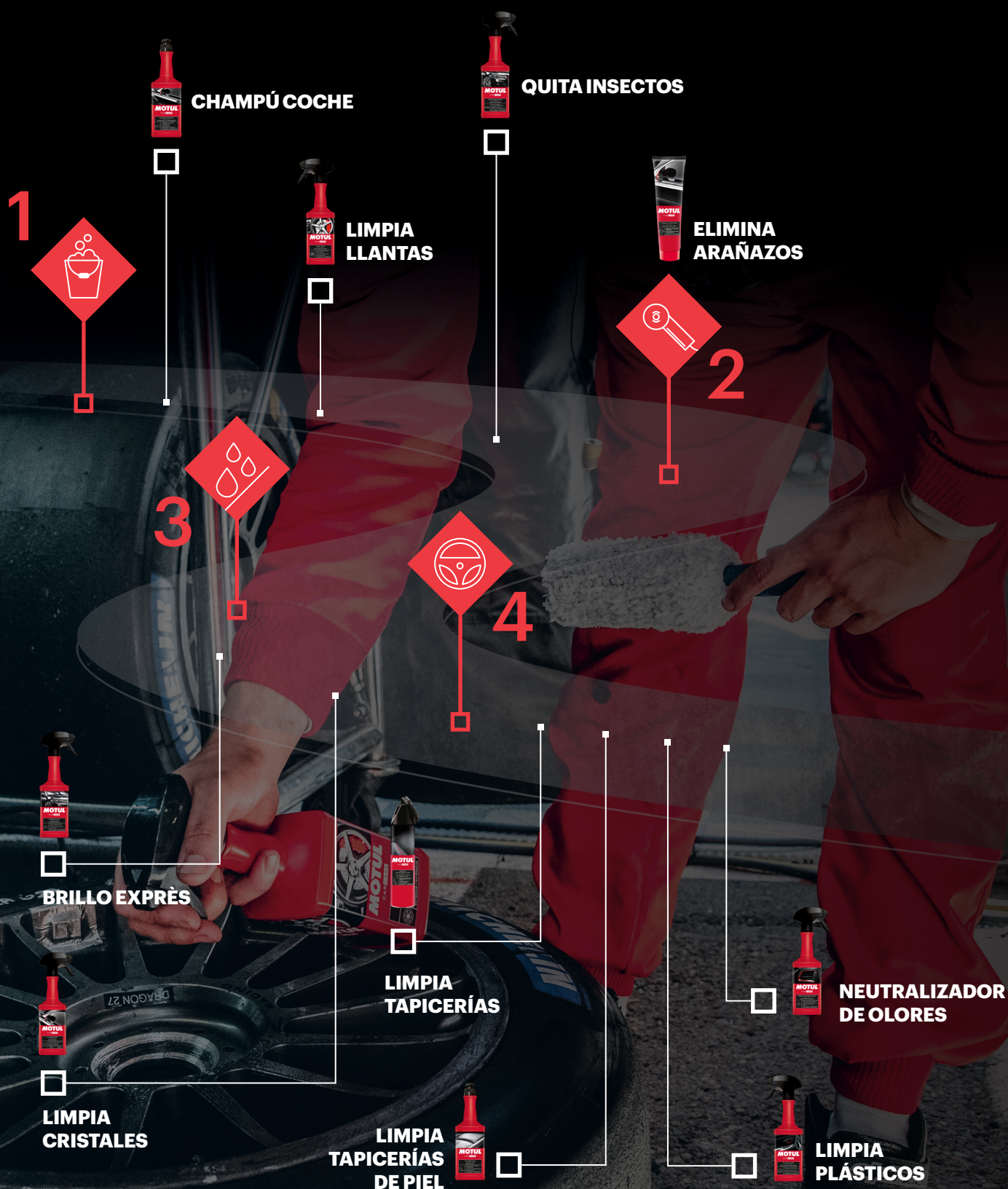
AUTO

42

Motul

Motul ha ampliado su línea de productos para el mercado de la automoción con una gama dedicada al cuidado. Compuesta por 17 artículos diferentes, la gama Motul Car Care ofrece no solo los productos de limpieza, sino también los accesorios que se utilizarán con ellos, como microfibras, esponjas para carrocería, cepillos para llantas y manoplas de lavado. Esta amplia gama se ha desarrollado sobre la base de los conocimientos técnicos de Motul adquiridos a lo largo de sus 166 años de historia.

LAS ETAPAS DE **MOTUL**



MOTUL

CAR CARE



0,5L

CHAMPÚ COCHE

Concentrado detergente limpiador de gran alcance. Elimina de forma eficaz la suciedad, residuos y grasa de la carrocería. Apto para todo tipo de superficies: pinturas, barnices, plásticos y metales.

- Acelera el secado tras el lavado.
- Deposita una capa protectora anti humedad y anti suciedad.



SPRAY 0,5L

QUITA INSECTOS

Pulverizador limpiador especialmente formulado para eliminar los restos de insectos y otros residuos orgánicos de la carrocería del vehículo. Su eficaz formulación concentrada permite desincrustar de forma fácil y rápida este tipo de elementos, disolviendo la suciedad sin dejar rastro.

- Deposita una película repelente anti suciedad.
- Protege y prolonga el acabado de limpieza.



SPRAY 0,5L

LIMPIA LLANTAS

Concentrado limpiador específico para llantas. Apto para todo tipo de materiales: aluminio, metal, pintura y cromo. Su fórmula concentrada neutra, no produce daños en las pinturas y barnices ni en los recubrimientos cromados.

- Disuelve de forma efectiva la suciedad, grasa y aceite de llantas.
- Deposita una película repelente anti suciedad.



SPRAY 0,5L

BRILLO EXPRÉS

Eficaz spray limpiador desengrasante. Gracias a su formulación activa, no necesita aclarado. Desengrasa con eficacia toda la carrocería, particularmente recomendado para la recuperación de la viveza de los colores que se amortiguan con el tiempo.

- Elimina la pátina de la ruta, las marcas de grasa y otros residuos.
- Desengrasa y abrillanta inmediatamente, dejando un acabado reluciente.
- Deposita una capa brillante y protectora repelente de residuos.



0,1L

ELIMINA ARAÑAZOS

Pasta pulidora que elimina las rayas finas en todas las superficies pintadas o barnizadas del vehículo gracias a sus partículas micro abrasivas, dejando un acabado brillante.

- Reaviva los colores.
- Devuelve la brillantez de las superficies pintadas o barnizadas.



AEROSOL 0,5L

REPARA PINCHAZOS

Aerosol especialmente formulado para la reparación de pinchazos en neumáticos de turismos y furgonetas con cámara o sin ella. Repara el pinchazo, hincha y recupera la presión operativa de todo tipo de ruedas hasta 16" de forma instantánea y sin necesidad de desmontaje ni de la utilización de herramientas.

- Reparación instantánea.
- Permite conducir kilómetros suficientes de forma segura hasta su reparación.



SPRAY 0,5L

LIMPIA PLÁSTICOS

Efectivo limpiador específico para superficies plásticas del interior del vehículo como salpicadero, cuadro de mando, paneles de las puertas, elementos compuestos de fibra de carbono, mamparas, etc. Deja un agradable aroma y una capa protectora tras su aplicación de tacto confortable.

- Limpia, abrillanta y revive el color.
- Seca sin dejar trazas.
- Deposita una capa protectora brillante.



SPRAY 0,5L

LIMPIA CRISTALES

Efectivo limpiador específico para cristales. Limpia y desengrasa eficazmente todas las superficies acristaladas, tanto la parte interna como externa del vehículo sin dejar trazas de marcas de secado.

- Ofrece un acabado limpio otorgando una perfecta visibilidad.
- No deja trazas de marcas de secado.

AEROSOL
0,5L

LIMPIA TAPICERÍAS

Aerosol limpiador y revitalizante apto para todos los textiles del interior del automóvil. Elimina las manchas y reaviva los colores de los tapizados y textiles del interior del automóvil.

- Protección de los tejidos textiles y moquetas.
- Deja un aroma agradable tras su aplicación.



0,5L

LIMPIA TAPICERÍAS DE PIEL

Crema limpiadora que nutre y revitaliza todo tipo de cueros. Su formulación a base de aceites vegetales y jabón de coco enriquecido con vitamina E, evita la decoloración y el secado del cuero.

- Protege contra las agresiones externas como el desgaste por rozamiento y la decoloración.
- Produce un efecto sellante que impermeabiliza frente a derrames de líquidos.

AEROSOL
0,5L

NEUTRALIZADOR DE OLORES

Producto 2 en 1: neutraliza, destruye todos los malos olores, incluso los más intensos: tabaco, animales, comida y perfuma el conjunto del interior hasta 8 días.

- Formula específica no irritante.
- Eficaz contra los olores más intensos: tabaco, animales, comida, ...

MOTUL

ACCESORIOS

AUTO

MICROFIBRA LIMPIA CRISTALES



- Paño de microfibra de gran absorción con el rizo específico que permite la limpieza de superficies acristaladas sin dejar marcas de secado ni pelusa.
- Disuelve y absorbe con eficacia la grasa y las manchas de las superficies de cristal sin arañar ni dejar trazas a su paso.

MICROFIBRA LIMPIA PLÁSTICOS



- Microfibra con relieve que permite limpiar todas las superficies, especialmente las de plásticos del interior del vehículo automóvil.
- Recoge el polvo y absorbe la grasa superficial limpiando intensamente todas las superficies del interior del coche sin dañar el acabado superficial.

ESPONJA JUMBO



- Esponja de gran formato, ergonómica y muy absorbente. Ideal para la limpieza de grandes superficies.
- Permite limpiar de forma rápida, eficaz y con gran suavidad la carrocería sin dejar marcas.

MICROFIBRA LIMPIA CARROCERÍA



- Paño confeccionado con suaves fibras de gran absorción que permiten un lavado y pulido eficiente, sin dejar rastro ni provocar micro arañazos. Es indispensable para permitir un lustrado perfecto. Limpieza y acabado perfecto libre de residuos rebeldes, sin arañazos.
- Su cara de fibras largas permite una limpieza óptima y su cara de fibras cortas permite un acabado perfecto.

GUANTE DE LAVADO DE MICROFIBRA



- Manopla de microfibra de alta calidad, permite la limpieza óptima de la carrocería gracias a su doble cara, permite limpiar en profundidad y desincrustar depósitos orgánicos sin riesgo de micro arañazos en la superficie.
- Cara frontal para una limpieza suave, efectiva, sin dejar trazas y cara posterior específica para retirar los depósitos de insectos y materia orgánica más incrustados sin esfuerzo.

CEPILLO LIMPIA LLANTAS



- Cepillo de microfibra ergonómico específico para la limpieza de llantas y embellecedores de ruedas, formado por microfibras suaves que impiden arañazos y rozaduras en llantas pintadas o barnizadas.
- Permite un lavado y limpieza eficaz hasta los rincones más inaccesibles de las llantas y embellecedores de ruedas con total seguridad.

45

Motul

TABLA DE HOMOLOGACIONES Y ESPECIFICACIONES **MOTUL**



AUTO

46

Motul

NOMBRE	SAE	API	ACEA	ILSAC	JASO	BMW	CHRYSLER	FIAT ABARTH
8100 Eco-clean+	5W-30		C1		DL-1			
8100 Eco-clean	0W-20	SP	C5 / C6	GF-6a		Long Life 17 FE+	MS-12145	9.55535-GSX / DSX
8100 Eco-clean	0W-30	SN	C2				MS13340 / 90047	9.55535-GS1 / DS1
8100 Eco-clean	5W-30	SN	C2					9.55535-S1
8100 Eco-lite	0W-16	SP-RC		GF-6b				
8100 Eco-lite	0W-20	SP-RC		GF-6a			MS-6395	9.55535-CR1
8100 Eco-lite	5W-30	SP-RC		GF-6a			MS-6395	9.55535-CR1
8100 Eco-nergy	0W-30	SL / CF	A5 / B5					
8100 Eco-nergy	5W-30	SL	A5 / B5					
8100 X-clean+	5W-30		C3			Long Life 04		
8100 X-clean EFE	5W-30	SN	C2 / C3			Long Life 04		9.55535-S1 / S3
8100 X-clean	5W-40	SN	C3			Long Life 04 <2019	MS-12991	9.55535-S2/T2/ GH2
8100 X-max	0W-30	SL	A3 / B4					
8100 X-max	0W-40	SN	A3 / B4			Long Life 01 <2019	MS-12991	9.55535-M2 / N2 / Z2
8100 X-cess	5W-40	SN	A3 / B4			Long Life 01	MS-12991	9.55535-G2/H2/ M2/N2/Z2
8100 X-power	10W-60	SN / CF	A3 / B4					9.55535-H3
SPECIFIC 505 01 502 00	5W-40		C3					
SPECIFIC 952-A1	0W-20		C5					
SPECIFIC 508 00 509 00	0W-20	SN Plus	C5					
SPECIFIC 504 00 507 00	0W-30		C3					
SPECIFIC 504 00 507 00	5W-30		C3					
SPECIFIC 506 01 506 00 503 00	0W-30							
SPECIFIC LL-04	5W-40	SN	C3			Long Life 04		
SPECIFIC LL-12 FE	0W-30		C2			Long Life 12 FE		
SPECIFIC 229.52	5W-30	SN / CF	C3					
SPECIFIC dexos2™	5W-30	SN / CF	C3					
SPECIFIC 948 B	5W-20	SN	C5					
SPECIFIC 913 D	5W-30		A5 / B5					
SPECIFIC 5122	0W-20		C5					
SPECIFIC RBSO-2AE	0W-20		C5					
SPECIFIC 2312	0W-30		C2					
SPECIFIC 2290	5W-30		C2					
SPECIFIC RN 17	5W-30		C3					
SPECIFIC RN 17 FE	0W-20		C5					
SPECIFIC 0720	5W-30		C4					
SPECIFIC 0101	10W-50	SN	C3					ABARTH 0101
6100 Save-clean	5W-30	SN	C2					9.55535-S1
6100 Syn-clean	5W-30	SN	C3				MS-11106	
6100 Syn-clean	5W-40	SN	C3			Long Life 04 <2019		
6100 Synergie+	10W-40	SN / CF	A3 / B4					
4100 Turbolight	10W-40	SN	A3 / B4					
HYBRID	0W-20	SP - GF-6a						



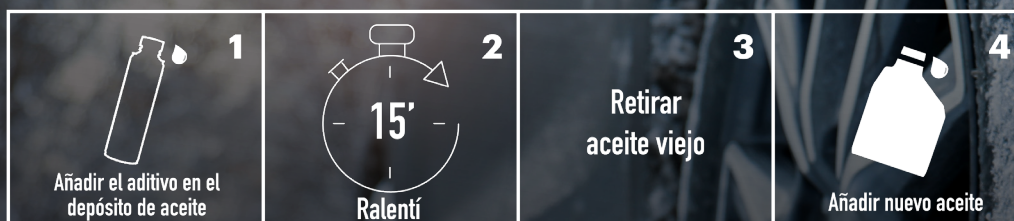
FORD	GM OPEL	JAGUAR LAND ROVER	MB	PORSCHE	CITROËN / DS PEUGEOT	RENAULT	VOLVO	SEAT VOLKSWAGEN
M2C934-B		03.5005						
M2C947-B1 / 962-A1	OV0401547	03.5006	229.72 / 229.71					
M2C950-A		03.5007						
M2C947-A - 947-B1	dexos1™ Gen2 D10688HJ011							
929-A - 946-A - 946-B1	dexos1™ Gen2 / D10577HI011							
							95200377	
M2C913-D		03.5003				RN0700		
			229.51	C30				504 00 / 507 00
	dexos2™ / OV0401547		229.52					505 00 / 505 01
M2C917-A	dexos2™		229.51			RN0710 - 0700		505 00 / 505 01
			229.5				95200356	502 00 / 505 00
M2C937-A			229.5	A40				502 00 / 505 00
	LL B025 - Diesel		229.5 / 226.5	A40	B71 2296	RN0710 - 0700		502 00 / 505 00
								505 01 / 502 00
M2C952-A1								
				C20				508 00 / 509 00
				C30				504 00 / 507 00
								504 00 / 507 00
								506 01 / 506 00 / 503 00
			229.52 (cubre MB229.51 & 229.31)					
	dexos2™ GB2A0107011							
M2C948-B		03.5004						
M2C913-D								
		51.5122						
							RBS0-2AE	
					B71 2312			
					B71 2290			
			226.52			RN17		
						RN17 FE		
			226.51			RN0720		
	dexos2™		229.51					505 01 / 505 00
M2C917-A	dexos2™		229.51			RN0710 - 0700		505 00 / 505 01
			229.3		B71 2300	RN0710 - 0700		501 01 / 505 00
			229.3		B71 2300	RN0700		501 01 / 505 00

MOTUL

MANTENIMIENTO PREMIUM

En algunas situaciones, realizar únicamente un cambio de lubricante no es suficiente. Si este cambio de lubricante viene acompañado de una limpieza de motor, el vehículo mejorará su rendimiento a corto, medio y largo plazo, reduciendo emisiones contaminantes, mejorando su potencia y alargando la vida útil del motor.

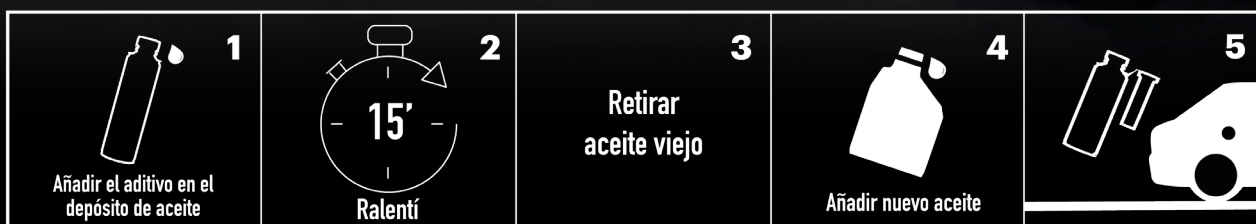
APLICACIÓN



MANTENIMIENTO PREMIUM +

El mantenimiento premium+ combina el mantenimiento premium con una limpieza de inyectores. De esta forma, además de reducir las emisiones contaminantes y mejorar el rendimiento del motor, reduciremos el consumo de combustible.

APLICACIÓN



MOTUL IBÉRICA

SÍGUENOS EN
motul.com



Diputación, 303, 4ª planta, 08009 Barcelona
Teléfono: 932 08 11 30 | Mail: motul@es.motul.com