

NUEVO CASTROL POWER1



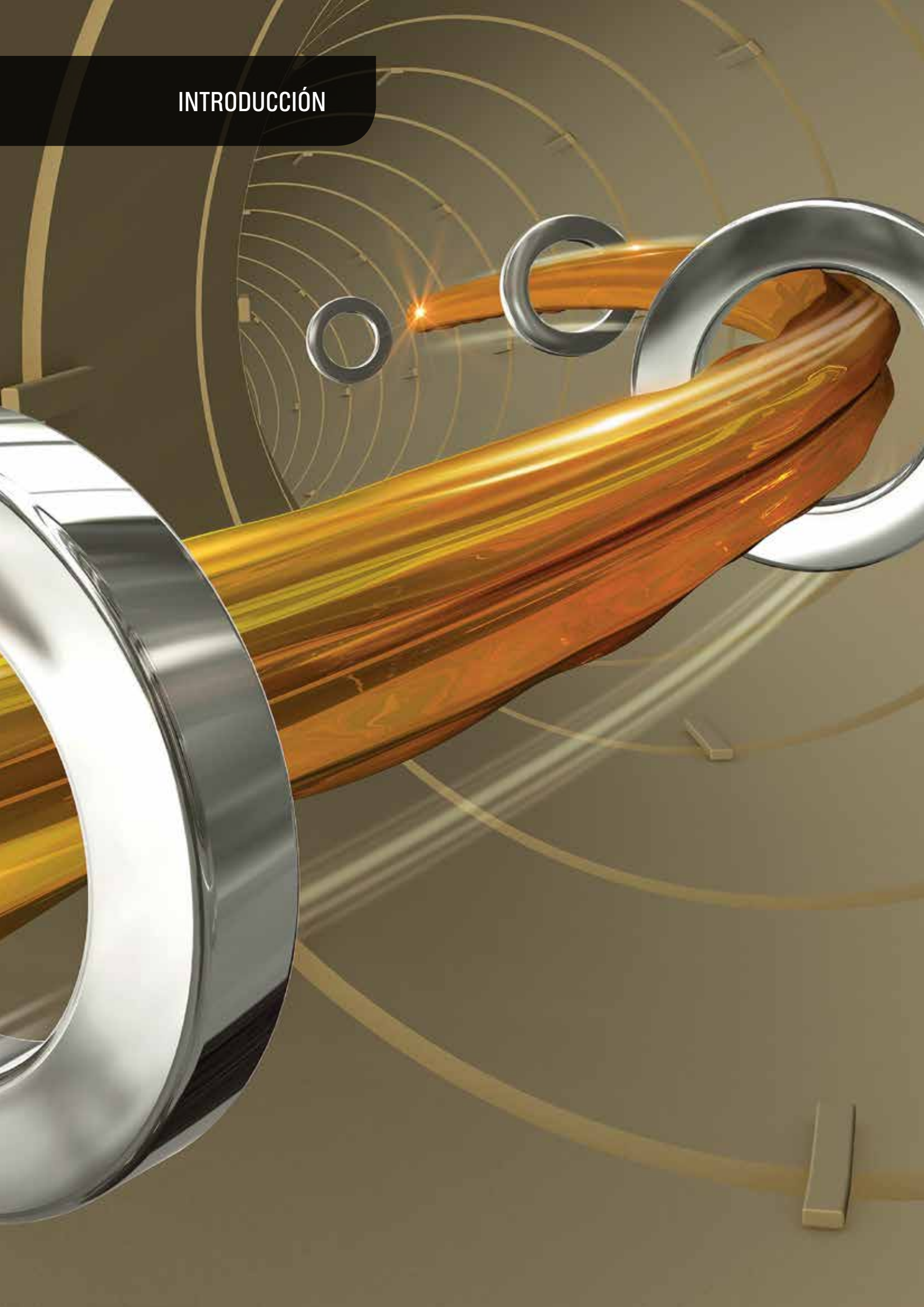
CATÁLOGO GENERAL DE LUBRICANTES

GAMA MOTOCICLETA + NÁUTICA

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.



INTRODUCCIÓN



CASTROL POWER1

DISEÑADO PARA RENDIR

En Castrol aplicamos nuestra pasión, conocimiento y experiencia para desarrollar los mejores lubricantes para motores para el motociclista de hoy en día.

Nuestros aceites para motores de motocicletas están dirigidos a las tendencias clave en el motociclismo moderno: el cambio de los motores de 2 tiempos a los de 4 tiempos, el crecimiento de la utilización de scooters y la atención en las emisiones. Desarrollamos y testamos continuamente nuestros productos para motocicletas para asegurar que cumplen e incluso sobrepasan los requerimientos de la industria de las motocicletas y los motoristas.

Nuestra pasión por la excelencia se extiende mucho más allá de la tecnología.

Cada aspecto de su experiencia es importante. Por eso es por lo que le hemos facilitado la búsqueda y selección del mejor aceite para motor de acuerdo con sus necesidades presentando nuestros aceites para motores de motocicleta juntos en una sola marca, **Castrol POWER1**.

Permítanos presentárselo.



BATIENDO RECORDS CON INGENIERÍA LÍQUIDA

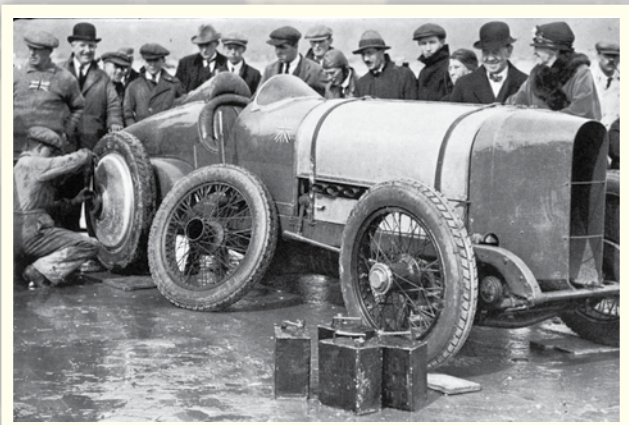
Castrol tiene una larga y rica historia como pioneros en los desarrollos en la lubricación. Nuestra marca tuvo sus orígenes en 1899 cuando Charles Wakefield fundó CC Wakefield & Co. Su propuesta innovadora estaba destinada a revolucionar el mundo de la lubricación.

Fascinado por los nuevos motores deportivos que surgieron a principios del siglo XX, Wakefield impuso un reto a sus investigadores: desarrollar lubricantes que fueran suficientemente líquidos para funcionar en frío al arrancar y suficientemente espesos para seguir funcionando a muy altas temperaturas. Descubrieron que añadir una medida de aceite de ricino, un aceite vegetal fabricado a partir de semillas de ricino, resolvía el problema estupendamente.

Y de ahí nació "Castrol".



*El personal original de Wakefield & Co. 1899.
CC Wakefield está sentado el segundo por la derecha.*



BATIENDO RECORDS CON INGENIERÍA LÍQUIDA

En los 100 años desde que se fundó Castrol nos hemos basado en nuestra pasión por la investigación y el desarrollo de soluciones innovadoras. Trabajando con asociados del mundo de la competición y las carreras hemos permanecido a la vanguardia de la tecnología de lubricación avanzada – estableciendo records de velocidad sobre tierra tanto para cuatro como para dos ruedas. Nosotros lo denominamos Ingeniería Líquida (Liquid Engineering).

En nuestros trece centros de investigación y desarrollo alrededor del mundo, los ingenieros de Castrol Liquid desarrollan y evalúan cientos de nuevos productos cada año, trabajando estrechamente con fabricantes líderes en la industria para beneficiarse de sus recomendaciones e incluso diseñar productos conjuntamente.

Ponemos nuestra **pasión, conocimiento y compromiso** con la excelencia en el corazón de todo lo que hacemos. Estos valores nos han convertido en la marca líder en muchos mercados y pioneros de la tecnología de lubricantes avanzados.

Ahora aplicamos esos valores para satisfacer las necesidades del mercado de las motocicletas de hoy en día con una Ingeniería Líquida avanzada que proporciona la emoción. Castrol POWER 1.





“ME APASIONA LA EMOCIÓN DE PILOTAR
Y LA AVENTURA QUE APORTA A MI VIDA.”

TODO ES CUESTIÓN DE LA EXPERIENCIA DEL USUARIO

En los muchos años que Castrol ha estado liderando la lubricación de motocicletas, nos hemos centrado en entender las necesidades del motorista. Miramos más allá de lo que los consumidores piensan acerca del aceite para motor. Miramos su relación con su moto, y su experiencia de selección del mejor lubricante para proporcionar los resultados que quieren, concretamente una mejor aceleración y una protección prolongada.

Ofrecer la tecnología de lubricante apropiada es una cosa. En Castrol nos centramos en proporcionar el rendimiento y experiencia apropiados a las personas que utilizan nuestras soluciones.

Nuestra experiencia a la hora de satisfacer las necesidades de estos usuarios y nuestra pasión por la innovación nos brinda una gran oportunidad de continuar progresando en nuestra promesa como marca al mercado de las dos ruedas y asegurar una más clara comprensión de lo que ofrecemos.

Castrol POWER 1 está dirigido particularmente a **QUIENES EXPERIMENTAN::**

personas espontáneas, aventureras, que les encanta la sensación de libertad que les ofrece la conducción. Su moto les proporciona el espacio para ir a su aire, para salir a la carretera y probar nuevas actividades. **Quienes experimentan** no son los únicos que disfrutarán usando Castrol POWER 1:

Los que buscan protección aprecian nuestra atención a la seguridad. Los **pragmáticos** valoran la atención en mantener sus motos en la carretera, con el mínimo coste y complicación, y los **triunfadores** reconocen la potencia y el rendimiento que proporciona Castrol POWER 1.

UNA SOLA MARCA QUE SATISFACE MÚLTIPLES NECESIDADES

Castrol POWER 1 combina las mejores características de nuestros aceites para motores de motocicletas en una sola marca. La gama ha sido desarrollada para adecuarse a motocicletas y scooters a través de variantes del producto diseñadas especialmente para motores de 2 tiempos y 4 tiempos, y para motocicletas y scooters. Nunca ha sido más fácil para los distribuidores, minoristas y motoristas encontrar el aceite para motor Castrol apropiado para sus necesidades y mejorar su experiencia.

¡También hemos cambiado el envase para causar un verdadero impacto! La nueva imagen poderosa destaca el valor y la promesa de Castrol POWER 1 con aún más claridad y consistencia.

4-TIEMPOS

CASTROL
POWER1
RACING 4T



CASTROL
POWER1 4T



CASTROL
POWER1
SCOOTER 4T



2-TIEMPOS

CASTROL
POWER1
RACING 2T



CASTROL
POWER1 2T



CASTROL
POWER1
SCOOTER 2T



El NUEVO envase simplificado ofrece una visión inmediata de las características y ventajas de Castrol POWER 1 en este diseño claro y fácil de entender.

ETIQUETA FRONTAL



ETIQUETA POSTERIOR



Los colores de la etiqueta y el envase coinciden

Logo Trizone Technology™ para llamar la atención y destacar la diferenciación del producto

Especificación técnica JASO y API

La casilla de viscosidad refleja la información mostrada en el frontal del envase

Código EAN

Desplegable información

CASTROL POWER1 4T

INFORMACIÓN GENERAL

Castrol POWER 1 4T está diseñado para aumentar la emoción de la experiencia de pilotar una moto de cuatro tiempos. En los motores de cuatro tiempos la bujía se enciende una vez cada dos revoluciones, haciendo que consuman menos combustible y sean más respetuosos con el medio ambiente que los motores de dos tiempos, aunque esto no sea a costa del rendimiento.

Nuestra gama de 4 tiempos comprende tres variantes clave de la marca del producto diseñadas para satisfacer las diferentes necesidades tanto de las motos como de sus conductores:

Castrol POWER1 Racing 4T, nuestra marca completamente sintética de máximo nivel para motoristas que demandan lo último en rendimiento para una conducción extrema.

Castrol POWER1 4T, nuestra variante para motocicletas parcialmente sintética diseñada para proporcionar el rendimiento requerido.

Castrol POWER1 Scooter 4T, nuestra variante totalmente sintética dedicada al rendimiento y protección de los scooters.





“CASTROL POWER1 4T CON POWER RELEASE FORMULA PERMITE QUE SU MOTO ACELERE A MÁXIMA VELOCIDAD HASTA TRES SEGUNDOS MÁS RÁPIDO* QUE LOS OTROS ACEITES.”



FORMULACIÓN

Castrol POWER1 4T ha sido formulado con:

- Mejor detergencia
- Aditivos para mantener el rendimiento del motor al máximo a lo largo de todo el intervalo de cambio
- Bajo nivel de fósforo (0,1 %) para una durabilidad mejorada del catalizador
- Potencial de pasar a un nivel de fósforo más bajo (0,08 %) para satisfacer una posible legislación futura
- JASO T903:2011 MA2
- Disponible en una gama de viscosidades: 10W-40, 10W-30, 15W-50 y 20W-50

* Basándose en los tests llevados a cabo por Castrol bajo estrictas condiciones de laboratorio y verificados por un estadístico independiente. Los tests se efectuaron en una moto Sport multicilíndrica, simulando un piloto acelerando de 0 a 250 km/h. Castrol POWER 1 fue comparado con otros productos Castrol, un aceite de referencia general del mercado y dos productos competidores. Los resultados de los tests incluían conclusiones de que Castrol POWER 1 Racing 5W-40 aceleraba 2,9 segundos más rápido que un aceite de referencia general 20W-50 del mercado y Castrol POWER 1 10W-40 aceleraba hasta 1 segundo más rápido que los aceites 10W-40 comparables.



CASTROL POWER1 4T ACELERACIÓN SUPERIOR

Castrol POWER 1 4T con Power Release Formula está específicamente diseñado para motoristas a los que les gusta la emoción de pilotar. Este aceite avanzado de 4 tiempos de calidad premium fluye rápidamente y reduce las pérdidas internas del motor debido a la fricción.

Los tests rigurosos han mostrado que Castrol POWER 1 4T proporciona una aceleración mejorada desde el momento en que se toca el acelerador, y la ventaja Castrol añadida de Trizone Technology™ protege el rendimiento del motor, el embrague y la caja de cambios. En los tests, Trizone Technology™ ha demostrado proporcionar buena detergencia y durabilidad en los motores, reducción del deslizamiento del embrague y disminución del marcado de los engranajes en la caja de cambios.

CARACTERÍSTICAS

- Semisintético
- Trizone Technology™
- Power Release Formula
- Para motos Sport de alto rendimiento
- Asegura la protección a lo largo de todo el intervalo de cambio
- Permite una mejor aceleración desde el momento en que se toca el acelerador





CASTROL POWER1 RACING 4T

LO ÚLTIMO EN RENDIMIENTO PARA UNA CONDUCCIÓN EXTREMA

Castrol POWER 1 Racing 4T está específicamente diseñado para motoristas a los que les apasiona la emoción de pilotar al límite. Este aceite totalmente sintético de 4 tiempos utiliza tecnología derivada de la competición basada en la prolongada y exitosa asociación de Castrol con el mundo de las carreras. Fluye rápidamente y sigue siendo resistente, reduciendo la fricción interna del motor incluso bajo las más arduas condiciones de conducción.

Castrol POWER 1 Racing 4T ha sido testado rigurosamente y ha demostrado proporcionar una excepcional aceleración y potencia desde el momento en que se toca el acelerador.

La ventaja añadida de Castrol de Trizone Technology™ asegura una protección de rendimiento sin compromisos en el motor, el embrague y la caja de cambios. En los tests, Trizone Technology™ ha demostrado proporcionar buena detergencia y durabilidad en los motores, reducción del deslizamiento del embrague y disminución del marcado de los engranajes en la caja de cambios.

CARACTERÍSTICAS

- Totalmente sintético
- Trizone Technology™
- Tecnología derivada de la competición
- Para motos Sport de alto rendimiento
- Proporciona aceleración y potencia excepcionales desde el momento en que se toca el acelerador
- Disponible en una gama de viscosidades: 5W-40, 10W-30, 10W-40 y 10W-50





Castrol ***POWER1*** ***SCOOTER***

CASTROL POWER1 SCOOTER 4T **ACELERACIÓN SUPERIOR**

Más compactos que los motores de moto, los motores de scooter a menudo están encerrados por la carrocería y pasan una mayor proporción de tiempo a todo gas. Esto significa que los motores de scooter funcionan a mayor temperatura que las motos convencionales y necesitan un aceite de motor que no sólo pueda con las exigencias extra, sino que, aun así, proporcione un alto rendimiento.

Castrol POWER 1 Scooter 4T con Power Release Formula ha sido diseñado para propietarios de scooters a los que les apasiona la emoción de pilotar. Desarrollado con Scootek Technology™, este aceite avanzado de 4 tiempos de calidad premium fluye rápidamente y reduce las pérdidas internas del motor debido a la fricción.

Evaluado en un test de motor especialmente diseñado, Castrol POWER 1 Scooter 4T ha demostrado proporcionar una mejor aceleración desde el momento en que se toca el acelerador.

Scootek Technology™ de Castrol ayuda a incrementar la eficiencia del motor y proteger los componentes críticos de las altas temperaturas de funcionamiento que experimentan los motores de scooter.

CARACTERÍSTICAS

- JASO-MB
- Totalmente sintético (5W-40)
- Scootek Technology™
- Power Release Formula
- Diseñado para scooters modernos
- Permite una mejor aceleración desde el momento en que se toca el acelerador



TRIZONE TECHNOLOGY™

Castrol Trizone Technology™ proporciona a los aceites para motores de 4T la protección necesaria para obtener el máximo de su motocicleta.

El motor de motocicleta de 4T tiene un sistema de aceite muy compacto, la mayoría de los motores de motocicletas de cuatro tiempos y de sistemas de lubricación se combinan de manera que todas estas zonas confían en el mismo aceite: un aceite para realizar tres trabajos diferentes pero igualmente importantes – proteger el motor, la caja de cambios y el embrague. El aceite para motor de 4T ideal tiene que satisfacer requerimientos muy diferentes en las tres zonas – de ahí Trizone Technology™.



MOTOR

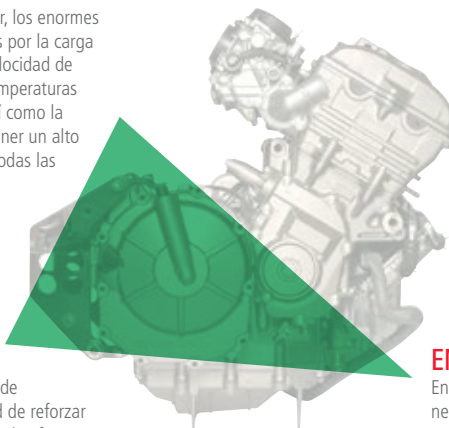
En la zona del motor, los enormes esfuerzos generados por la carga mecánica, la alta velocidad de los pistones y las temperaturas de combustión – así como la necesidad de mantener un alto nivel de fluidez en todas las condiciones.

ENGRANAJES

En la zona de la caja de cambios, la necesidad de reforzar el aceite para que pueda afrontar las fuerzas de cizalla y de golpeo – y proteger los componentes de precisión contra el desgaste.

EMBRAGUE

En la zona del embrague, la necesidad de refrigeración – así como el equilibrio ideal entre deslizamiento y agarre para conseguir un funcionamiento suave y fiable.



SCOOTEK TECHNOLOGY™

Los requerimientos de lubricación de los scooters de hoy en día son enormemente diferentes de los de las motocicletas, por eso es por lo que hemos desarrollado Scootek Technology™ exclusivamente para los modernos motores de los scooters automáticos.



Este aceite avanzado, de baja fricción, para motores de 4 tiempos ayuda a incrementar la eficiencia del motor y proteger los componentes críticos frente a las altas temperaturas de funcionamiento.

Ahora su scooter puede desarrollar la máxima potencia sin comprometer la protección.





CASTROL POWER1 2T INFORMACIÓN GENERAL

En los motores de dos tiempos el proceso de encendido se completa en una revolución del cigüeñal. El encendido de una vez en cada revolución genera una potencia disponible más alta. Más ligeros, más baratos de fabricar y más fáciles de mantener que los motores de cuatro tiempos, no tienen circuito de aceite de manera que pueden utilizarse en cualquier orientación. El aceite para motor de dos tiempos necesita un contenido en cenizas mucho más bajo para minimizar los depósitos que pueden formarse si hay ceniza.

Nuestra gama de 2 tiempos comprende variantes clave de la marca del producto diseñadas para satisfacer las diferentes necesidades de las motocicletas y los scooters y sus conductores:

Castrol POWER1 2T, nuestra variante para motocicletas parcialmente sintética diseñada para proporcionar el rendimiento requerido.

Castrol POWER1 Racing 2T, nuestra marca completamente sintética de máximo nivel para motoristas que demandan lo último en rendimiento para una conducción extrema.

Castrol POWER1 Scooter 2T, nuestra variante totalmente sintética dedicada al rendimiento y protección de los scooters.





POWER1 2T

Castrol POWER 1 2T es un aceite para motor semisintético para motocicletas de 2 tiempos desarrollado con Clean Burn Formula para un rendimiento de larga duración.

Su formulación ayuda a mantener los componentes clave del motor limpios y libres de depósitos de carbonilla, emitiendo al mismo tiempo un bajo nivel de humo de escape.

Castrol POWER 1 2T puede proteger el motor frente al gripaje bajo arduas condiciones de conducción y permite un arranque en frío rápido y fácil.

CARACTERÍSTICAS

- Aceite semisintético para motores de motocicletas de 2 tiempos
- Excelente limpieza del motor
- Eficaz bajo arduas condiciones de conducción
- Asegura un arranque en frío rápido y fácil
- JASO FD



CASTROL POWER1 RACING 2T

Es un aceite avanzado para motores de 2 tiempos totalmente sintético diseñado para los modernos motores de 2 tiempos de hoy en día, de alto rendimiento y funcionamiento a alta velocidad.

Su fórmula de rápida combustión y elevada protección asegura la liberación del máximo potencial de motores de motocicletas altamente preparados.

CARACTERÍSTICAS

- JASO FD
- Aceite para motor de motocicletas de 2 tiempos totalmente sintético
- Fórmula de rápida combustión y elevada protección
- Mayor aceleración
- Excelente limpieza del motor
- Excepcional resistencia al gripaje
- Diseñado tanto para sistemas de inyección de aceite como de pre-mezcla hasta 50:1



Castrol ***POWER1*** ***SCOOTER***

CASTROL POWER1 SCOOTER 2T

Es un aceite de 2 tiempos de alto rendimiento, totalmente sintético, de bajo nivel de humos diseñado específicamente para los scooters modernos.

Con su exclusiva Power Sustain Formula, Castrol POWER 1 Scooter 2T está diseñado para proteger el sistema de escape de la excesiva acumulación de depósitos de carbonilla que, con el paso del tiempo, pueden conducir a una disminución de rendimiento del motor.

CARACTERÍSTICAS

- JASO FD
- Aceite totalmente sintético para motores de 2 tiempos, para scooters
- Power Protection Formula, mantiene limpio los sistemas de escape
- Formulación de bajo contenido en cenizas que ayuda a reducir la aparición de depósitos en la bujía
- Excelente detergencia a altas temperaturas
- Compatible con los convertidores catalíticos modernos
- Mantiene el rendimiento del motor a lo largo del tiempo



Castrol 2T es un lubricante de base mineral para motores de 2 Tiempos diseñado para proporcionar el mejor rendimiento en la mayoría de motocicletas de 2 Tiempos y en otras aplicaciones con motores pequeños. Su formulación con bajo contenido en cenizas ayuda a proteger contra la pre-ignición y proporciona al motor una buena lubricación y limpieza para mantener una buena compresión y mantener la facilidad de arranque del motor a lo largo de su vida.

Castrol 2T es adecuado para su utilización en la mayoría de motores de 2 Tiempos de motocicletas y scooters que requieren un buen lubricante de base mineral. Está diseñado tanto para lubricación por inyección de aceite o por pre-mezcla, siguiendo las instrucciones del fabricante, hasta una relación combustible / lubricante de 50:1.

CARACTERÍSTICAS

- Lubricante de base mineral para motores de 2 Tiempos de motocicletas.
- Buena protección general contra la formación de depósitos.

Envases	Tubo 125 ml, Caja 12x1 L
Densidad rel. 15°C	0,8876 g / ml
Índice Viscosidad	/
Punto Congelación	-18 °C

JASO FB

4-TIEMPOS

CASTROL POWER1 4T			
VISCOSIDAD	BASE	API	JASO
10W-30	Semisintético	SJ	MA-2
10W-40	Semisintético	SJ	MA-2
15W-50	Semisintético	SJ	MA-2
20W-50	Mineral	SJ	MA-2

CASTROL POWER1 RACING 4T			
VISCOSIDAD	BASE	API	JASO
5W-40	Sintético	SL	MA-2
10W-30	Sintético	SL	MA-2
10W-40	Sintético	SL	MA-2
10W-50	Sintético	SL	MA-2

CASTROL POWER1 SCOOTER 4T			
VISCOSIDAD	BASE	API	JASO
5W-40	Sintético	SJ	MB

2-TIEMPOS

CASTROL POWER1 2T		
VISCOSIDAD	BASE	ESPECIFICACIÓN
2T	Semisintético	FD

CASTROL POWER1 RACING 2T		
VISCOSIDAD	BASE	ESPECIFICACIÓN
2T	Sintético	TC+, FD, L-EGD

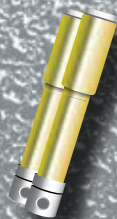
CASTROL POWER1 SCOOTER 2T		
VISCOSIDAD	BASE	ESPECIFICACIÓN
2T	Sintético	TC+, FD, L-EGD

= Nuevo

AUXILIARES



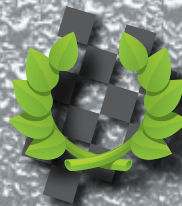
SUSPENSIÓN



CUIDADO
DE LA MOTO



COMPETICIÓN



El líder mundial en el cuidado de la moto

En Castrol, entendemos la importancia de un mantenimiento eficaz de la motocicleta para mantener sus vehículos en la carretera y brindarle la clase de experiencia de conducción que se merece. Por eso es por lo que ofrecemos una completa gama de productos que cubre las necesidades de cuidado de su moto.



ANTICONGELANTE

CASTROL MOTORCYCLE COOLANT

Anticongelante pre-diluido (Formulado de manera completa a base de etilenglicol), desarrollado para cumplir los requerimientos de todas las motocicletas y Scooters con sistema de refrigeración por agua. Totalmente formulado para una protección frente a la corrosión hasta -25°C.

- Protección del radiador extendida.
- Grand Prix Series.
- Para todas las motocicletas refrigeradas por agua, NO utilizar en motores basados en aleación de magnesio.



Envases	Caja 12x1 L
Gravedad espcf. 15°C	1,03
Color	AZUL / VERDE
Reserva Alcalina	11,5

ASTM D3306(111), BS6580:2010, JIS K2234

CASTROL RADICOOOL NF

Castrol Radicool NF es un anticongelante concentrado formulado utilizando monoetilenglicol y aditivos seleccionados,

libres de nitritos, aminas y fosfatos. Emplea tecnología híbrida.

Envases	Cuñete 20 L, Bidón 208 L
Gravedad espcf. 15°C	1,122
Color	AZUL / VERDE
Reserva Alcalina	15

D3306, D4985, BS - BS6580:2010, JASO JIS K2234, Deutz TR 0119-99-1115, MAN 324 Typ NF, MB-Approval 325.0, MTU MTL 5048, VW TL-774C (G11), BMW aprobación para todos los modelos

CASTROL RADICOOOL NF PREMIX

Castrol Radicool NF Premix es un anticongelante refrigerante listo para su uso, formulado utilizando monoetilenglicol y seleccionados

aditivos, libre de nitritos, aminas y fosfatos. Emplea tecnología híbrida.

Envases	Cuñete 20 L
Gravedad espcf. 15°C	1,05
Color	AZUL / VERDE
Reserva Alcalina	7

D3306 (III), BS - BS6580:2010, MAN 324 Typ NF, MB-Approval 326.0, MTU MTL 5048

CASTROL RADICOOOL SF

Castrol Radicool SF es un refrigerante long-life concentrado formulado utilizando mono-etilenglicol y tecnología avanzada de inhibidores de ácidos orgánicos (OAT).

Envases	12 x 1 L, Cuñete 20 L
Gravedad espcf. 15°C	1,113
Color	ROSA
Reserva Alcalina	5,6

ASTM D3306(I), ASTM D4985, BS6580:2010, JIS K2234, MAN 324 Typ SNF, VW-TL-774F, FORD -WS-M97B44-D, MB-Approval 325.3

CASTROL RADICOOOL SF PREMIX

Castrol Radicool SF Premix es un refrigerante long-life listo para su uso formulado utilizando mono-etilenglicol y tecnología avanzada de inhibidores de ácidos orgánicos (OAT).

Envases	12 x 1 L, Cuñete 20 L
Gravedad espcf. 15°C	1,0707
Color	ROSA
Reserva Alcalina	3

ASTM D3306(III), ASTM D4985, BS6580:2010, MAN 324 TYP SNF, MB Approval 326.3



LÍQUIDO DE FRENOS

CASTROL BRAKE FLUID DOT 4

Está diseñado para su uso en todos los sistemas de frenos, particularmente, en aquellos expuestos a condiciones extremas.

Castrol Brake Fluid DOT 4 no debe ser utilizado en sistemas de freno para los cuales se recomienda un fluido basado en aceite mineral (como por ejemplo algunos sistemas de Citroën para los cuales el Castrol LHM Plus está recomendado y aquellos vehículos Rolls Royce para los cuales Castrol CHSMO Plus está aprobado).



Envases	15 x 0,5 L, Cuñete 60 L
Densidad rel. 20°C	1,07 gr / ml
P.E.R.E.*	250 °C
P.E.H.R.E.**	156 °C

JIS K2233
SAE J1703
SAE J1704
ISO 4925 Class 4,
Cumple con la norma UNE 26 109 88
(Certificado n°: 15-1028)
FMVSS DOT 4

CASTROL REACT PERFORMANCE DOT 4

Castrol React Performance DOT 4 ha sido específicamente diseñado para ser una alternativa de alta temperatura a los fluidos DOT 5.1.

Aviso: Castrol React Performance DOT 4 no debe ser utilizado en sistemas de frenos para los cuales se recomienda un fluido basado en aceite mineral (como por ejemplo algunos sistema de freno de Citroën para los cuales el Castrol LHM está recomendado y aquellos vehículos Rolls Royce para los cuales Castrol HSMO Plus está aprobado).

Como todos los líquidos de frenos que contienen éter de glicol, se ha de tomar extremado cuidado para evitar el derrame del mismo sobre pintura ya que puede causar daños. En caso de derrame se recomienda aclarar la zona con agua inmediatamente. No limpiar con un paño.



Envases	15 x 0,5 L
Densidad rel. 20°C	1,07 gr / ml
P.E.R.E.*	320 °C
P.E.H.R.E.**	180 °C

FMVSS 116 DOT 4
ISO 4925 Class 4
JIS K2233
SAE J1703
SAE J1704,
Cumple con la norma UNE 26 109 88
(Certificado n° 15)

CASTROL REACT SRF RACING

Es un líquido de frenos de alto rendimiento de especial valor en el mundo de la competición donde se encuentran condiciones extremas.

Es un producto patentado en exclusiva por Castrol.



Envases	12 x 1 L
Densidad rel. 20°C	1,066 gr / ml
P.E.R.E.*	260 °C
P.E.H.R.E.**	270 °C

FMVSS 116 DOT 3
FMVSS 116 DOT 4
ISO 4925 (Class 4)
SAE J1703
JIS K2233,
Cumple con la norma UNE 26 109 88
(Certificado n°: 15-1029)

* P.E.R.E. - Punto de Ebullición a Reflujo Estable

** P.E.H.R.E. - Punto de Ebullición Húmedo a Reflujo Estable

Las imágenes mostradas en este catálogo pueden no corresponderse con el formato del producto disponible siendo meramente ilustrativas.



FLUIDOS DE TRANSMISIÓN

CASTROL MTX FULL SYNTHETIC SAE 75W-140

Lubricante totalmente sintético para transmisiones de motocicletas de carretera y off-road de 2T y 4T. Su uso es apropiado para transmisiones de motocicletas de alto rendimiento de 2T y 4T con sistema de embrague en seco ó bañado en aceite así como para mandos finales.

- 75W-140
- Lubricante para engranajes y mandos finales de motocicletas.
- Grand Prix Series.
- Para motocicletas de alto rendimiento de 2T y 4T - recomendado para sistemas de embrague en seco ó bañado en aceite.



Envases	12 x 1 L
Densidad rel. 15°C	0,875 gr / L
Índice Viscosidad	/
Punto Congelación	/

API GL-5

CASTROL MTX SYNTHETIC SAE 80W

Castrol MTX Synthetic es un lubricante sintético para engranajes de motocicletas diseñado para aumentar el rendimiento de la última generación de motocicletas de carretera y off-road de 2T. Castrol MTX Synthetic es recomendado para motocicletas donde se requiere un lubricante para transmisiones específico así como para sistemas de embrague húmedos ó bañados en aceite.



Envases	12 x 1 L
Densidad rel. 15°C	0,874 gr / L
Índice Viscosidad	141
Punto Congelación	- 30 °C

API GL-4

CASTROL MTX SAE 10W-40

Para su uso en motocicletas de carretera y off-road de 2T y 4T con caja de cambios separada.

Su formulación mineral multigrado proporciona un rendimiento superior en el arranque en frío y un suave enclavamiento del embrague en condiciones de frío y calor.

- 10W-40
- Aceite para transmisión de motocicletas.
- Grand Prix Series.
- Para su uso en motocicletas de carretera y off-road de 2T y 4T con caja de cambios separada.



Envases	12 x 1 L
Densidad rel. 15°C	0,875 gr / L
Índice Viscosidad	152
Punto Congelación	- 18 °C

API SG



FLUIDOS DE TRANSMISIÓN

CASTROL SCOOTING GEAR OIL SAE 90

Castrol Scooting Gear Oil es un lubricante mineral de alto rendimiento para engranajes, SAE 90 y API GL-5 diseñado para la última generación de Scooters de 2T y 4T. Castrol Scooting Gear Oil proporcionará un rendimiento superior bajo condiciones de frío, calor y elevada carga maximizando la vida de la caja de cambios.

Su formato de presentación está diseñado para los pequeños puntos de llenado que se encuentran en la mayoría de Scooters.



Envases	12 x 0,5 L
Densidad rel. 15°C	0,895 gr / L
Índice Viscosidad	98
Punto Congelación	- 30 °C

API GL-5

CASTROL SYNTRAX LONGLIFE SAE 75W-90

Castrol Syntrox Longlife 75W-90 es un lubricante multigrado totalmente sintético para mandos finales.

Específicamente diseñado y aprobado por BMW para su empleo en todos los mandos finales de BMW equipados con diferenciales convencionales (sin deslizamiento limitado).



Envases	Cuñete 20 L
Densidad rel. 15°C	0,858 gr / ml
Índice Viscosidad	161
Punto de Fluidez	- 57 °C

API GL-5
MAN 342 Typ S1
Scania STO 1:0
ZF TE-ML 05B, 12B, 17B, 19C, 21B
BMW (Non LS Rear Axles)

CASTROL SYNTRAX LIMITED SLIP SAE 75W-140

Fluido totalmente sintético para engranajes de tipo hypoides para su uso en diferenciales tanto convencionales como de deslizamiento limitado. Ha demostrado un impresionante rendimiento en vehículos de competición equipados con diferenciales de deslizamiento limitado.

Está aprobado por BMW para su empleo en vehículos con grupo diferencial autoblocante.



Envases	Cuñete 20 L
Densidad rel. 15°C	0,857 gr / ml
Índice Viscosidad	174
Punto de Fluidez	- 54 °C

API GL-5
MB-Approval 235.61
ZF TE-ML 05D, 12D, 16G, 18, 21D
BMW LS Rear Axles
Recommended for Nissan GTR limited slip axles



GRASAS

CASTROL HIGH TEMPERATURE GREASE

Grasa multipropósito para extrema presión (EP) específicamente desarrollada para lubricar una amplia variedad de rodamientos y cojinetes que operen en condiciones de alta temperatura ya sean continuas ó intermitentes.

Envases	Espesante	Temperatura de Operación	Punto de Gota	Especificaciones
1 x 12,5 kg	COMPLEJO DE LITIO	Entre -30°C y + 140°C	260 °C	NLGI 2

CASTROL MULTIPURPOSE GREASE

Castrol Multipurpose Grease es una grasa para extrema presión (EP) dirigida a la lubricación de una amplia variedad de rodamientos y cojinetes utilizados dentro de la industria del automóvil. Su excelente estabilidad estructural la hace particularmente recomendada para su uso en rodamientos de ruedas de automóviles, autobuses y camiones donde las temperaturas de operación están dentro de los límites indicados.

Castrol Multipurpose Grease también exhibe una excelente resistencia al agua y a la corrosión permitiendo una mejora en la protección de los componentes en aquellas aplicaciones dentro del chasis de vehículo que se encuentran más expuestas.

La gran versatilidad de rendimiento de Castrol Multipurpose Grease la hace ideal para su uso en talleres de automoción donde puede dar lugar a la oportunidad de reducir los inventarios de múltiples productos.

Envases	Espesante	Temperatura de Operación	Punto de Gota	Especificaciones
1 x 18 kg	LITIO	Entre -30°C y + 120°C	190 °C	NLGI 2





FLUIDOS PARA SUSPENSIONES

CASTROL FORK OIL

SAE 10W, 15W, 20W

Para todas las motocicletas de carretera y off-road. Fluido mineral avanzado diseñado para proporcionar un óptimo rendimiento amortiguador en todas las suspensiones de motos de carretera y off-road.

- Rendimiento amortiguador avanzado en un amplio rango de temperaturas.
- Grand Prix Series.

Envases	12 x 0,5 L	12 x 0,5 L	12 x 0,5 L
Densidad relativa	0,870 g / cm ³ (15°C)	0,871 g / cm ³ (20°C)	0,881 g / cm ³ (15°C)
Índice Viscosidad	150	150	>95
Punto Congelación	- 51 °C	- 39 °C	- 21 °C
	SAE 10W	SAE 15W	SAE 20W



CASTROL FORK OIL SYNTHETIC

SAE 5W

Para todas las motocicletas de carretera y off-road empleadas en condiciones extremas, apropiado para su uso en competición. Fluido totalmente sintético diseñado para proporcionar lo último en amortiguación en todas las suspensiones de carretera y off-road.

- Lo último en amortiguación para condiciones de competición.
- Grand Prix Series
- Para todas las motocicletas de carretera y off-road empleadas en condiciones extremas, apropiado para su uso en competición

Envases	12 x 0,5 L
Densidad relativa	0,826 g / cm ³ (15°C)
Índice Viscosidad	150
Punto Congelación	- 54 °C
	SAE 5W





CASTROL CHAIN LUBE RACING

Lubricante para cadenas completamente sintético para motocicletas de carretera y off-road

Castrol Chain Lube Racing es un lubricante de cadenas para motocicletas completamente sintético que marca un nuevo standard en la lubricación de cadenas. Ha sido desarrollado para combatir la corrosión debido a la acción de componentes químicos, para resistir las salpicaduras y el lavado por agua.

CARACTERÍSTICAS

- Recomendado para cadenas standard, O-ring y X-ring
- Forma una película de lubricante duradera, seca y semi-transparente con una resistencia sobresaliente frente a las salpicaduras a alta velocidad y a la dilución por efecto del agua
- Recubrimiento de baja fricción para lograr unas temperaturas de funcionamiento reducidas y una mayor vida útil de la cadena
- Protección superior frente a la corrosión resultante de la exposición frente a la humedad y la sal



ANTES DEL TEST

DESPUÉS DEL TEST



CHAIN LUBE RACING



LUBRICANTE DE CADENAS CONVENCIONAL



CHAIN LUBE RACING



LUBRICANTE DE CADENAS CONVENCIONAL

Muestras de metales despues de 72 horas - Test DIN de corrosión por efecto de la sal

Resultados obtenidos en un test de corrosión por efecto de la sal de la industria alemana (DIN 50021), muestra como el nuevo Chain Lube Racing ofrece una excelente protección frente a la corrosión y lubricación de la cadena comparado con otros lubricantes de cadenas convencionales.



Envases

Caja 12 x 0,4 L

Densidad rel. 15°C

0,808 g / cm³

Punto Inflamación

< 0 °C



CASTROL CHAIN SPRAY O-RING

Lubricante específicamente diseñado para cadenas tipo O-ring

Castrol Chain Spray O-R es un lubricante blanco completamente sintético para cadenas de motocicletas tipo O-ring y X-ring.

CARACTERÍSTICAS

- Sobresaliente lubricación y protección bajo condiciones extremas
- Excelente penetración y adhesión para un rápido secado
- Evaporación rápida de solventes
- Resistente a las salpicaduras
- Protege frente a la corrosión y los agentes ambientales agresivos
- Reduce los niveles de fricción, ayudando a maximizar la transferencia de potencia y reducir el desgaste



Envases	Caja 12 x 0,4 L
Densidad rel. 20°C	0,783 g / cm ³
Punto Inflamación	< 0 °C
Índice Refracción	1,43

CASTROL CHAIN CLEANER

Limpiador de cadenas para motocicletas extremadamente eficiente

Castrol Chain Cleaner está recomendado para cadenas de motocicletas tanto con sistema O-Ring / X-Ring como sin él.

CARACTERÍSTICAS

- Excelente rendimiento limpiador y elevada capacidad desengrasante
- Rápida evaporación
- Sin daño a las juntas
- Repele el agua



Envases	Caja 12 x 0,4 L
Densidad rel. 20°C	0,705 g / cm ³
Punto Inflamación	< 0 °C

CASTROL DWF

Fluido deshumidificante para motores, sistemas de encendido y contactos eléctricos

Castrol Motorcycle DWF es un aerosol multi-propósito penetrante y deshumidificante para motocicletas. Proporciona excelente dispersión de la humedad en los motores, sistemas de encendido y contactos eléctricos.

CARACTERÍSTICAS

- Dispersa la humedad
- Penetra las superficies con corrosión
- Protege a las superficies metálicas frente a la corrosión
- Propiedades repelentes del agua
- Ayuda a lubricar a los mecanismos inaccesibles



Envases	Caja 12 x 0,4 L
Densidad rel 15°C	0,818 g / cm ³
Punto Inflamación	40 °C

Las imágenes mostradas en este catálogo pueden no corresponderse con el formato del producto disponible siendo meramente ilustrativas.



CASTROL GREENTEC BIKE CLEANER

Limpiador biodegradable para suciedad resistente en todo tipo de superficies

Greentec Bike Cleaner ha sido desarrollado en orden a asegurar una limpieza rápida y efectiva de la suciedad más resistente, junto con una superior compatibilidad con un amplio abanico de materiales como metales, aleaciones ligeras, plásticos, gomas y superficies pintadas.

FÁCIL DE USAR

- Aplique el limpiador sin diluir en la superficie.
- Espere de 1 a 3 minutos antes de retirarlo a través de un aclarado con agua limpia o mediante aplicación de agua presurizada.

INSTRUCCIONES COMPLETAS EN EL PACK

El nuevo Greentec Bike Cleaner ha sido testado por un laboratorio independiente líder independiente utilizando test de compatibilidad severo de materiales.

Greentec Bike Cleaner ha mostrado un compatibilidad de materiales superior cuando ha sido comparado con competidores líderes, y no ha mostrado efectos negativos con ninguno de los materiales testados.



Envases	Caja 6 x 1 L
Densidad rel. 20°C	1,063 g / cm ³
Punto Inflamación	/
Índice Refracción	1,356

CASTROL BIKE POLISH

Limpiador para motocicletas

Castrol Bike Polish es un limpiador y abrillantador para superficies pintadas, cromadas y plásticas de motocicletas altamente efectivo..

CARACTERÍSTICAS

- Una fácil limpieza incluso sin el empleo de agua
- Refresca y conserva las superficies
- Los restos de insectos son fácilmente eliminados de las superficies
- Excelentes propiedades de limpieza de los pantallas protectoras de las motos
- Protección UV de los componentes evitando la decoloración de superficies pintadas debido a una excesiva exposición al sol



Envases	Caja 12 x 0,4 L
Densidad rel. 20°C	0,866 g / cm ³
PH	7,5

CASTROL SILICON SPRAY

Renueva y protege las superficies de plástico y goma

Castrol Silicon Spray es un lubricante de siliconas de caracter general para proteger y renovar las superficies de plástico y goma.

CARACTERÍSTICAS

- Protección UV frente a la decoloración
- Renueva las superficies mates y apagadas
- Renueva y protege las superficies de plástico y goma



Envases	Caja 12 x 0,4 L
Densidad rel. 20°C	0,63 g / cm ³
Índice Refracción	1,3752



CASTROL METAL PARTS CLEANER

Fluido aerosol limpiador diseñado para las superficies metálicas de las motocicletas

Castrol Metal Part Cleaner es un fluido aerosol especialmente diseñado para eliminar el aceite y la grasa manteniendo limpio el motor, al igual que los discos de frenos, carburadores, bujías, interruptores eléctricos y superficies metálicas.

CARACTERÍSTICAS

- Elevada solvencia para eliminar los residuos derivados del petróleo manteniendo las superficies limpias
- Acción pulverizadora para una rápida eliminación de la suciedad
- Spray de gran penetración para acceder a las partes más remotas de la motocicleta



Envases	Caja 12 x 0,4 L
Densidad rel. 20°C	0,705 g / cm ³
Punto Inflamación	- 3°C

CASTROL FOAM AIR FILTER OIL AEROSOL

Lubricante para extender la vida de los filtros y el motor

Castrol Foam Air Filter Oil ha sido desarrollado para asegurar un excelente rendimiento de los filtros en las motocicletas. Castrol Foam Air Filter Oil ha sido testado en condiciones controladas y bancos de pruebas conforme al protocolo BSI 1701 (ISO 5011).

CARACTERÍSTICAS

- Alta eficiencia de filtrado para extender la vida de los filtros y el motor
- Mantiene el flujo de aire para una respuesta instantánea del motor y máxima potencia



Envases	Caja 12 x 0,4 L
Densidad rel. 15°C	0,765 g / cm ³
Punto Inflamación	< 0 °C

CASTROL FOAM AIR FILTER CLEANER

Castrol Foam Air Filter Cleaner está recomendado para todas las categorías de motocicletas donde una esponja ó malla metálica como filtro es utilizada. No es adecuado para filtros basados en papel.

PRECAUCIÓN: ESTE PRODUCTO ES INFLAMABLE. POR FAVOR, CONSULTE LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD Y SALUD APLICABLES AL PRODUCTO.



Envases	Caja 6 x 1,5 L
Densidad rel. 20°C	/
Índice Refracción	/



CASTROL A747

SAE 50

Especialmente formulado para motores de 2T multicilíndricos refrigerados por agua e instalados en máquinas de competición de carretera. Puede ser utilizado en ratios combustible/lubricante de hasta 40:1.

- Lubricante de competición de 2 tiempos.
- Racing Series.
- Para motores refrigerados por agua de 2T.



Envases	/
Densidad rel. 15°C	0,93 g / cm ³
Índice Viscosidad	127
Punto Congelación	- 21 °C

API TC

CASTROL XR77

SAE 40

Para los últimos motores de competición de 2T empleando lo último en combustibles. Puede ser empleado en ratios combustible/lubricante de hasta 40:1.

- Lubricante de competición de 2 tiempos.
- Racing Series.
- Para su uso en los motores de 2T de competición más modernos empleando lo último en combustibles.



Envases	/
Densidad rel. 15°C	0,913 g / cm ³
Índice Viscosidad	138
Punto Congelación	- 24 °C

Fully certified for use in Moto GP racing
EMPA test report number 417478/01

CASTROL XR44

SAE 0W-30

Castrol XR44 es lo último en productos de competición diseñado para la última generación de motores de 4T propulsando motocicletas Supersport.

- Diseñado de manera única con la última tecnología de Castrol para la competición, proporciona un rendimiento del motor sin fisuras y ha sido testado por los mejores equipos de competición tanto en Superstock, Supersport como en el campeonato del mundo de Superbikes.
- Castrol XR44 puede proporcionar un nivel de potencia que no es posible lograr con un lubricante para motocicletas convencional.
- Racing Series.



Envases	/
Densidad rel. 15°C	0,85 g / cm ³
Índice Viscosidad	171
Punto Congelación	- / °C





CASTROL INBOARD 4T

SAE 15W-40

Lubricante mineral de alta calidad para motores náuticos pesados de 4T, para su utilización en motores gasolina o diesel. Especial motores interiores y de cola. Diseñado para largos periodos de funcionamiento a máxima potencia, excelente protección. No apto para motores 2T.



Envases	Caja 4 x 4 L
Densidad rel. 15°C	0,885 g / cm ³
Índice Viscosidad	135
Punto Congelación	- 36 °C

API CF-4 / SG

CASTROL OUTBOARD 2T

Lubricante mineral de alto rendimiento para motores de 2T de fuera-bordas refrigerados por agua. Cumple la especificación NMMA TC-W 3. Totalmente miscible con el combustible y excepcional capacidad de limpieza. Apto para utilización tanto en pre-mezcla como en sistemas de inyección.



Envases	Caja 12 x 1 L
Densidad rel. 15°C	0,87 g / cm ³
Índice Viscosidad	140
Punto Congelación	- / °C

NMMA - TC-W3

CASTROL BIOLUBE 2T

SAE 50

Lubricante 100% sintético y biodegradable para motores de 2T utilizados en fuera-bordas, refrigerados por agua y motores marinos ligeros. Cumple la especificación NMMA TC-W 3. Totalmente miscible con el combustible, bajo contenido en cenizas que proporciona excelente limpieza de los motores y gran estabilidad térmica. Apto para utilización tanto en pre-mezcla como en sistemas de inyección.



Envases	Caja 12 x 1 L
Densidad rel. 15°C	/ g / cm ³
Índice Viscosidad	149
Punto Congelación	- 39 °C

NMMA - TC-W3



Las imágenes mostradas en este catálogo pueden no corresponderse con el formato del producto disponible siendo meramente ilustrativas.

CASTROL ESPAÑA
DPTO. TÉCNICO LUBRICANTES
AVDA. DE LA TRANSICIÓN ESPAÑOLA, 30
28108 ALCOBENDAS
MADRID

lineatecnicacastrol@castrol.com

TLF. ATENCIÓN CLIENTE:
902 400 702

www.castrol.es

Distribuidor Nacional Autorizado Castrol
CORVER, S.A.
93 638 3860
corver@corver.es

www.corver.es
www.motocastrodistribucion.es

IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.

